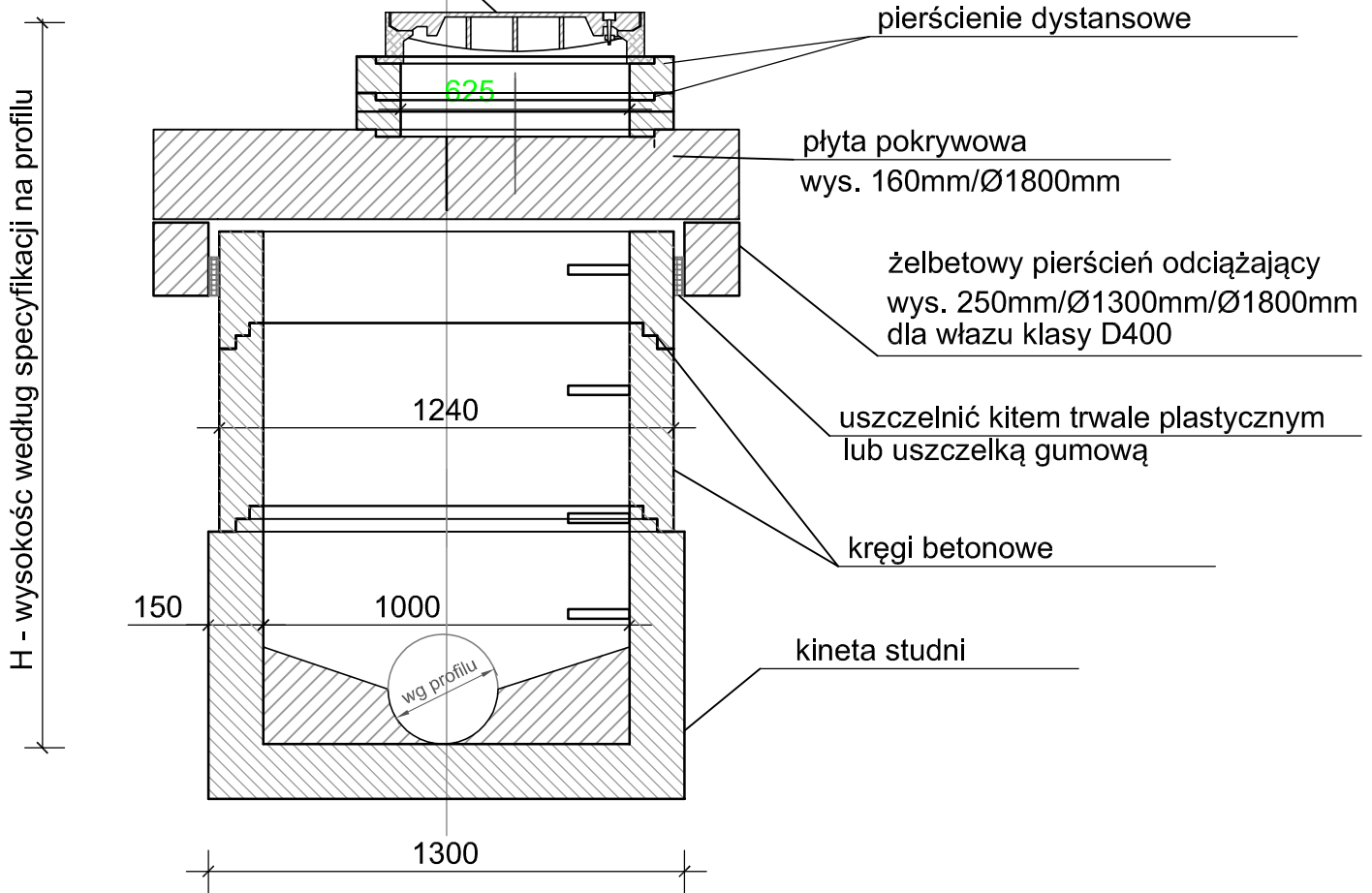


właz żeliwny  
 kl. A15 (tereny zielone)  
 kl. B125 (chodniki)  
 kl. D400 (drogi, wjazdy, parkingi)



**UWAGI:**

1. Właz żeliwny kl. D400 , żeliwny, szczelny, z zamknięciem na 2 rygle
2. Kręgi, płyta pokrywowa żelbetowa i pierścień dystansowy z betonu o klasie wytrzymałości nie mniejszej niż kl. C35/45, stopień wodoszczelności W12, nasiąkliwość podstawy studni < 3%, nasiąkliwość nadbudowy <6%, mrozoodporność F150.
3. Monolitycznie wykonana betonowa kineta studni, przejścia szczelne rur montowane monolitycznie.
4. Elementy studni łączone na uszczelki gumowe samopoślizgowe.
5. Stopnie złazowe powlekane tworzywem.

pracownia:	Pracownia Projektowa "INŻKOM", 43-316 Bielsko-Biała, ul.Ruciana 48
inwestor:	<b>Miejski Zakład Komunikacyjny</b>
nazwa obiektu	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE MZK W BIELSKU - BIAŁEJ zajmowana działka nr 326/47 PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
nazwa rysunku	<b>Studnia Ø1,0m, betonowa - wytyczne wykonania</b>
projektował:	mgr inż. Elżbieta Stec-Chopiak , upr. bud SLK /2020/POOS/07
PB	data: CZERWIEC 2016      skala ---      nr rys. 3