

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr 30

**Uchwała Nr XXIII/718/2004
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 20 stycznia 2004r.**

w sprawie: przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie
osób i bagażu ręcznego pojazdami komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 i art. 42
ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142,
poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo
przewozowe (tj. Dz. U. z 2000r. nr 50, poz. 601 z późn. zm.)

Rada Miejska w Bielsku-Białej
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wprowadza się „Przepisy porządkowe obowiązujące przy przewozie osób
i bagażu ręcznego pojazdami komunikacji miejskiej” stanowiące załącznik do
uchwały.
2. Przepisy porządkowe powinny być umieszczone w widocznym miejscu
w każdym pojeździe komunikacji miejskiej.

§ 2.

Traci moc uchwała nr VII/71/94 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia
5.XII.1994r.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 marca 2004r. i podlega podaniu do publicznej
wiadomości przez ogłoszenie w prasie lokalnej, Biuletynie Informacji Publicznej oraz
na tablicy ogłoszeń w gmachu Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej. Uchwała podlega
ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Wiesław Handzlik

Załącznik do uchwały Nr XXIII/718/2004
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 20 stycznia 2004r.

PRZEPISY PORZĄDKOWE
obowiązujące przy przewozie osób i bagażu ręcznego pojazdami
komunikacji miejskiej.

ROZDZIAŁ I

Przepisy ogólne

§1.

1. Pasażerowie korzystający z przejazdów oraz kierujący pojazdami i kontrolerzy obowiązani są do przestrzegania niniejszych zasad porządkowych.
2. Kontrolerzy obowiązani są w czasie pełnienia obowiązków służbowych nosić identyfikator służbowy przypięty w widocznym miejscu.
3. Żądania i uwagi kierującego pojazdem oraz kontrolerów winny być podawane w sposób taktowny i uprzejmy. Na prośbę pasażera kierujący pojazdem oraz kontrolerzy zobowiązani są do udzielania informacji dotyczących przewozu, a w szczególności czasu odjazdu z końcowego przystanku, trasy przejazdu, itp.

§ 2.

1. Pasażer ponosi odpowiedzialność wobec zakładu komunikacyjnego za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zanieczyszczenia z jego winy pojazdu lub uszkodzenia jego wyposażenia.
2. Zakład komunikacyjny nie ponosi odpowiedzialności wobec pasażera za szkody powstałe wskutek przerw w ruchu albo zmian kierunku jazdy pojazdu spowodowanych siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej, bardzo trudnymi warunkami atmosferycznymi, zarządzeniami organów ruchu drogowego lub innych kompetentnych organów.
3. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy pasażerowi posiadającemu skasowany bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy z tym biletem następnym pojazdem linii przebiegającej tą samą trasą.

4. W przypadkach nadzwyczajnych, takich jak: zagrożenie zdrowia lub życia pasażera albo prowadzącego pojazd, popełnienia przestępstwa, rażącego naruszenia przepisów porządkowych, prowadzący pojazd uprawniony jest do zmiany ustalonej trasy przejazdu w celu skorzystania z pomocy policji, straży miejskiej lub placówki służby zdrowia.

ROZDZIAŁ II

Przewóz osób

§ 3.

1. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego dozwolone jest tylko na przystankach, po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.
2. Wsiadanie do pojazdu na końcowych przystankach dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy i po podjechaniu pojazdu na przystanek dla wsiadających. Pasażerowie nie mogą przebywać w autobusie w czasie zmiany kierunku jazdy.
3. Kierujący pojazdem po zakończeniu czynności, o których mowa w punkcie 2, obowiązany jest niezwłocznie podjechać do przystanku dla wsiadających w celu umożliwienia osobom oczekującym na przystanku zajęcia miejsca w pojeździe.
4. Sygnał odjazdu pojazdów z przystanku daje kierujący pojazdem, po uprzednim sprawdzeniu, że wszystkie osoby wsiadające są już wewnątrz pojazdu, a wysiadające opuścili go.
5. W pojazdach wyposażonych w automatyczne urządzenia do zamykania drzwi zabronione jest ruszanie z przystanku przed zamknięciem drzwi.

§ 4.

1. Pasażer, zajmujący miejsce oznaczone „dla inwalidy”, „dla osoby z dzieckiem na ręku” obowiązany jest zwolnić to miejsce w razie zgłoszenia się osoby, dla której miejsce takie jest przeznaczone.
2. Pasażerowie nie mogą zajmować miejsca w pobliżu kierującego pojazdem w sposób ograniczający jego pole widzenia oraz zachowywać się w sposób utrudniający kierującemu prowadzenie pojazdu.

3. Kierującemu pojazdem zabrania się w czasie jazdy prowadzenia rozmów, spożywania posiłków i palenia tytoniu.

§ 5.

1. Pasażerowie mogą odbywać podróż tylko i wyłącznie na podstawie ważnych biletów lub dokumentów uprawniających do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych.
2. Kierujący pojazdem może prowadzić sprzedaż biletów wyłącznie podczas postoju na przystankach. W razie opóźnienia pojazdu większego niż 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy kierujący pojazdem może odmówić sprzedaży biletów.
3. Brak możliwości nabycia biletu u kierującego pojazdem nie zwalnia pasażera z odpowiedzialności za przejazd bez ważnego biletu. W związku z tym zaleca się kupowanie biletów w punktach stacjonarnych, gdyż sprzedaż biletów przez kierującego pojazdem jest jedynie rozszerzeniem stacjonarnej sieci sprzedaży biletów.
4. Kasowanie lub zakup biletu u kierowcy i jego skasowanie powinno nastąpić niezwłocznie po wejściu do autobusu (przed zajęciem miejsca siedzącego), chyba że pasażer posiada bilet nie wymagający kasowania i nie przewozi zwierząt lub bagażu wymagającego uiszczenia opłaty za przejazd.
5. Kasując bilet jednorazowy pasażer zobowiązany jest do sprawdzenia prawidłowości skasowania. W razie braku kodu kasującego na bilecie należy udać się do innego kasownika lub do kierującego pojazdem celem właściwego oznaczenia ważności biletu.
6. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.
7. Kierujący pojazdem lub kontroler może odmówić przewozu osób:
 - 1) nietrzeźwych,
 - 2) które są niebezpieczne lub uciążliwe dla innych pasażerów.Osoby te obowiązane są na wezwanie opuścić pojazd bez prawa zwrotu wartości biletu.
8. W pojazdach zabronione jest:
 - 1) otwieranie drzwi pojazdu podczas jazdy,
 - 2) nieuzasadnione dawanie sygnału odjazdu lub zatrzymania pojazdu,
 - 3) wsiadanie do pojazdu po sygnale do odjazdu w trakcie ruchu pojazdu, w trakcie zamykania drzwi pojazdu,
 - 4) zanieczyszczanie i zaśmiecanie pojazdu lub niszczenie jego urządzeń i wyposażenia,

- 5) wychylanie się z pojazdu i opieranie się o drzwi podczas jazdy,
- 6) korzystanie z radioodbiorników lub zakłócanie w inny sposób spokoju w pojeździe,
- 7) palenie tytoniu i spożywanie napojów alkoholowych,
- 8) wyrzucanie jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub postoju,
- 9) wykonywanie czynności mogących narazić współpasażerów na szkody,
- 10) przewożenie w wózku dziecka nie zapiętego szelkami zapobiegającymi wypadnięciu z wózka,
- 11) siadanie na barierkach ochronnych w przegubie autobusu, na podłodze lub stopniach pojazdu,
- 12) wchodzenie do pojazdu w tyłworolkach lub wrotkach,
- 13) umieszczanie na siedzeniach zwierząt i bagażu,
- 14) nalepianie bez zgody przewoźnika plakatów i ogłoszeń oraz rozdawanie ulotek i materiałów reklamowych,
- 15) przebywanie w kabinie kierowcy.

ROZDZIAŁ III

Przewóz bagażu ręcznego

§ 6.

1. Pasażer może przewozić w pojazdach bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość umieszczenia go w pojeździe, tak aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na szkodę osób i mienia innych pasażerów oraz nie zastanawiał widoczności kierującemu pojazdem.
2. W pojazdach można przewozić małe zwierzęta pokojowe, jeżeli nie są uciążliwe dla podróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu). Przewożone zwierzęta powinny być umieszczone w koszach, skrzynkach lub klatkach zabezpieczających przed wyrządzeniem szkody.
3. Przewóz psów, w liczbie nie większej niż jeden pies pod opieką dorosłego podróżnego, jest dozwolony pod warunkiem, że:
 - 1) pasażer posiada aktualne świadectwo szczepienia psa,
 - 2) pies jest trzymany na smyczy, ma założony kaganiec i nie zachowuje się agresywnie.
4. Zabrania się przewożenia w pojazdach:
 - 1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała lub ich mienia,

- albo mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. ostrych narzędzi lub otwartych pojemników ze smarami, farbami itp.),
- 2) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych,
 - 3) przedmiotów szklanych nie zabezpieczonych przed rozbiciem,
 - 4) przedmiotów, których przewóz jest zabroniony na podstawie innych przepisów prawa.
5. Pasażer odpowiada za szkody powstałe z jego winy w związku z przewozem bagażu lub zwierząt.
6. Pasażer na żądanie innych współpasażerów, kierującego pojazdem lub kontrolera zobowiązany jest :
- 1) zdjąć plecak,
 - 2) opuścić pojazd wraz z przewożonym zwierzęciem jeżeli zwierze zachowuje się w sposób stwarzający zagrożenie dla innych pasażerów,
 - 3) opuścić pojazd wraz z przewożonym bagażem, jeżeli obejmuje on przedmioty określone w § 6 ust. 4.

ROZDZIAŁ IV

Kontrola biletów

§ 7.

1. Przebywający w pojeździe pasażer jest zobowiązany do posiadania i okazywania kontrolującym ważnych biletów oraz dokumentów uprawniających do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych.
2. Kontrolerzy i kierujący pojazdami uprawnieni są do sprawdzania czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego.
3. Pasażer, który podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) niezgodnie z Taryfą zobowiązany jest do uiszczenia opłaty dodatkowej. Druk opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu zastępuje bilet. Za naruszenie taryfy uważa się jazdę bez ważnego biletu, a w szczególności jazdę:
 - 1) bez biletu (jednorazowego, okresowego),
 - 2) z biletem nieskasowanym,
 - 3) z biletem zniszczonym,

- 4) z biletem niewypełnionym, wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku gdy z biletu korzysta inna osoba niż wymieniona na nim (dotyczy biletów okresowych imiennych),
 - 5) z biletami, które nie obowiązują na liniach komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej.
4. O ile pasażer nie jest w stanie uiścić opłaty dodatkowej w pojeździe, celem sporządzenia protokołu wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej kontroler ma prawo żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości (zawierającego fotografię i adres zamieszkania).
 5. Celem ustalenia tożsamości pasażera kontroler może wezwać Policję lub Straż Miejską albo zarządzić dowóz pasażera do najbliższego komisariatu Policji lub siedziby Straży Miejskiej.
 6. Podczas wykonywania przez kontrolera czynności związanych z wypisywaniem druku opłaty dodatkowej pasażer zobowiązany jest oczekiwać w pojeździe do czasu ich zakończenia.
 7. Bilety i dokumenty, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane kontroler zatrzymuje za pokwitowaniem.