

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr DO-177/U/06
- wizja lokalna przedmiotowej hali
- Polskie Normy i przepisy techniczno-budowlane.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi budowę nowego kanału przeglądowego w budynku pomocniczego małej hali, Znajduje się na terenie zakładu MZK w Bielsku-Białej
Ul. Długa 50.

Aktualne na terenie hali jeden kanał naprawczy o długości 16,85mb.

Ze względu na posiadanie przez MZK Bielsko-Biała autobusów o większej długości zachodzi konieczność wybudowania dłuższego kanału naprawczego (o długości 22,75mb). Poza tym istnieje konieczność zmiany posadzki hali i wykonanie instalacji odwodnienia liniowego. Niniejsze opracowanie obejmuje konstrukcję kanału, schodów oraz wykonanie posadzki hali. Pozostałe tematy są przedmiotem opracowań branżowych.

3. Zakres robót konstrukcyjno-budowlanych.

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót konstrukcyjno-budowlanych:

- rozbiórka istniejącej posadzki w miejscu projektowanego kanału,
- wykop pod projektowany kanał,
- wykonanie podkładu z chudego betonu,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowej płyty dennej z papy asfaltowej na lepiku,
- wykonanie projektowanego kanału,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowej ścian i wsporników z papy asfaltowej na lepiku,
- wykonanie schodów betonowych, zbrojonych przeciwskurczowo siatką stalową,

- przypawanie na długości całego kanału ceowników C140 oraz płaskowników 30x6mm i zabezpieczenie antykorozyjne,
- wykonanie korytka odwodnienia liniowego

- wykonanie warstwy poślizgowej z folii PE gr. 0,3mm na istniejącym podkładzie z chudego betonu,
- wykonanie posadzki betonowej z betonu kl. B25 zbrojonego włóknami stalowymi (zbrojenie rozproszone),
- lokalne dozbrojenie posadzki siatką stalową z prętów o śr. 8mm o oczkach 15cm (przy bramie wjazdowej),
- pokrycie całości posadzki oraz wsporników pasów najazdowych posypką nawierzchniową, utwardzającą i polepszającą właściwości posadzki (wykonywać w ostatnim etapie tworzenia posadzki, nanosić proszek przed zacieraniem betonu).
- pokrycie ścian i dna kanału płytkami ceramicznymi,
- obsadzenie kraty stalowej ocynkowanej na dnie kanału.

4. Rozwiązania materiałowe

Kanał wykonać ze stali żebrowanej klasy A-III oraz zbrojenia rozdzielczego ze stali gładkiej klasy A-0. Beton konstrukcyjny klasy B-25. Przerwy robocze w projektowanym kanale dopuszcza się wykonać na poziomie wierzchu płyty dennej oraz spodu bocznych wsporników. Powierzchnie betonu przerw roboczych należy odpowiednio przygotować przez usunięcie luźnych kawałków betonu, szkliwa cementowego i skropienie powierzchni przerwy roboczej zaczynem cementowym.

Posadzkę hali gr. 12-13cm należy wykonać na warstwie poślizgowej z folii PE gr. 0,3mm z betonu z dodatkiem zbrojenia rozproszonego ze stali niskowęglowej o długości włókien 60mm w ilości 25kg/m³ betonu; klasa betonu B25 (beton niskoskurczowy – ilość cementu < 350kg/m³; w/c < 0,5; kruszywo o uziarnieniu < 8mm; zawartość frakcji drobnych (<0,125mm) do 5%; punkt piaskowy 35-40%). Na zawibrowaną i wyrównaną powierzchnię betonu należy rozsiać ręcznie lub mechanicznie utwardzacz posadzkowy, w ilości 5-7 kg/m², z wysokosprawnych cementów, kruszyw metalicznych, domieszek i pigmentów. Po stwardnieniu należy powierzchnię zatrzeć zacieraczkami skrzydełkowymi. Utwardzacz posadzkowy powinien spowodować odporność posadzki na ścieranie, odporność uderową,

odporność na penetrację smarów, olejów itp., szczelność i brak pylenia posadzki. Na tak wykonaną powierzchnię betonową należy natrysnąć żywiczny impregnat do powierzchni betonowych. Posadzkę należy zdylać stosując odpowiedni system wypełnień dylatacyjnych.

Wsporniki pasów najazdowych należy wykonać w następujący sposób: na zawibrowaną i wyrównaną powierzchnię betonu należy rozsiać ręcznie lub mechanicznie utwardzacz posadzkowy, w ilości 5-7 kg/m², z wysokosprawnych cementów, kruszyw metalicznych, domieszek i pigmentów. Po stwardnieniu należy powierzchnię zatrzeć zacieraczkami skrzydełkowymi. Utwardzacz posadzkowy powinien spowodować odporność posadzki na ścieranie, odporność uderową, odporność na penetrację smarów, olejów itp., szczelność i brak pylenia posadzki. Na tak wykonaną powierzchnię betonową należy natrysnąć żywiczny impregnat do powierzchni betonowych.

Wnętrze kanałów należy wykończyć płytkami ceramicznymi do zastosowań przemysłowych (antypoślizgowość, wytrzymałość na wysokie obciążenia, odporność na smary i oleje, wysoka odporność na ścieranie).

5. Uwagi

Projektowane konstrukcje należy wykonać z należytą starannością, przestrzegając zaleceń określonych w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, zaleceń technicznych producentów materiałów, przepisów BHP oraz zaleceń nadzoru inwestorskiego.

inż. arch.
MAGDYSAAD
Upr. bud.-arch. nr. 118/90 E-E
bez ograniczeń
Członek Śląskiej Okręgowej Izby
Architektów nr. 21-0561
Członek Śląskiej Okręgowej Izby
Inż. Budownictwa SKN 80/0996/C2

Wpływ budowy zaprojektowanego kanału na stan techniczny hali

Zaprojektowany kanał jest zlokalizowany w budynku hali OT-2 na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku Białej

Hala jest o dł. 2675 cm i szerokości 1200 cm.

Zakres robót konstrukcyjno-budowlanych który będzie wykonany na terenie ww. hali w celu realizacji budowy kanału jest opisany w punkt 3 opisu technicznego projektu .

Projektowany kanał jest zlokalizowany w odległości 200 , 160 i 760 cm. od ściany i fundamentu hali

Budowa nowego kanału nie stanowi żadnego zagrożenia dla ścian i fundamentu ww. hali

Zatem planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan techniczny hali OT-2.

*Kubaturę hali wynosi 1727.00 m³
Wysokość hali wynosi 5.38 m*

mgr inż. JERZY PIOTROWICZ
34-300 Żywiec, os. 700, tel. 25334
Uprawniony do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń
Upr. nr 12104/SB

dr inż. arch.
MAGDY SAKO
Upr. bud-arch. nr 11200/EE
bez ograniczeń
Członek Stowarzyszenia Architektów
Architektów w Polsce
Członek Stowarzyszenia Inżynierów
Inż. Budownictwa SBL nr 0946/02

KOPIA