



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

Miasto Bielsko-Biała  
Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej  
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała  
NIP 9372686990  
DZP-3411/2017/1

Bielsko-Biała, 24 marca 2017r.

## Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego

Uprzejmie informuję, iż w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na dostawę wraz z montażem dodatkowego wyposażenia niezbędnego do współpracy z systemem ITS do 78 autobusów użytkowanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej wpłynęły zapytania, na które Zamawiający – stosownie do brzmienia art. 38 ust. 2 ustawy Pzp – udziela odpowiedzi:

### Pytanie 1.

„Zamawiający w punkcie 2.3 SIWZ wskazuje na załącznik 2a. Czy stanowi to omyłkę?”

### Odpowiedź 1.

Tak, jest to omyłka pisarska. Zamawiającemu chodziło o Załącznik Nr 2 do SIWZ.

### Pytanie 2.

„W punkcie 2.3 SIWZ zapisane jest:

„Wykonawcy muszą wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie zrealizowali dostawę wraz z montażem dodatkowego wyposażenia niezbędnego do współpracy z systemem ITS do 20 autobusów, w skład którego wchodzi autokomputery, GPSy, radiomodemy, tablice informacyjne oraz inne urządzenia opisane w Załączniku Nr 2a do SIWZ;”

- Każde urządzenie, które zostało zainstalowane w pojeździe po dacie jego zakupu jest dodatkowym. Jak należy rozumieć stwierdzenie „dodatkowe wyposażenie”?
- Czy wobec tego wystarczającym dla spełnienia wyżej przytoczonego wymogu, będzie zaprezentowanie wykonanego zamówienia polegającego na wdrożeniu kompletnego systemu informacji pasażerskiej?
- Za pomocą jakiego rodzaju dokumentu należy udokumentować realizowane obecnie zadanie, które na obecnym etapie spełnia wymagania zamawiającego?”

### Odpowiedź 2.

Zamawiający w ust. 2 pkt 2.3. na stronie 7 SIWZ wykreśla słowo „dodatkowego”.

Wykonanie zamówienia polegającego na dostawie, montażu i wdrożeniu systemu informacji pasażerskiej będzie wystarczające i uznane przez Zamawiającego, o ile w skład tego systemu wchodziły autokomputery, GPSy, wyświetlacze wewnętrzne i inne urządzenia opisane w załączniku Nr 2 do SIWZ a zostały zbudowane do minimum 20 autobusów.

Aby udokumentować zrealizowane zadanie Wykonawca przedstawia dokumenty opisane w ust. 2 pkt 2.3 ppkt 1) 2) 3) w IV Części SIWZ.

Mając na uwadze odpowiedzi do Pytania 1 i 2 Zamawiający zmienia zapisy w ust. 2 pkt 2.3 SIWZ w następujący sposób:

„Wykonawcy muszą wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie zrealizowali dostawę wraz z montażem i wdrożeniem wyposażenia systemu informacji pasażerskiej do minimum 20 autobusów, w skład którego wchodzi autokomputery, GPSy, wyświetlacze wewnętrzne oraz inne urządzenia opisane w **Załączniku Nr 2 do SIWZ.**”

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 3.**

„Czy autokomputer może być zintegrowany w jednej obudowie z dotykowym terminalem LCD, w kabinie u kierowcy?”

**Odpowiedź 3.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, gdzie autokomputer będzie zintegrowany w jednej obudowie z terminalem LCD pod warunkiem, że będzie on w zasięgu wzroku i ręki kierowcy i nie będzie ograniczał pola widzenia kierowcy przez przednią szybę.

**Pytanie 4.**

„Dlaczego zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 2/2/c aby autokomputer umożliwiał obsługę modemu GSM/GPRS/UMTS z funkcją audio, GPS, skoro zakłada się komunikację głosową z wykorzystaniem technologii potocznie zwanej VoIP?”

**Odpowiedź 4.**

Funkcja audio może być realizowana poprzez autokomputer lub modem zewnętrzny.

**Pytanie 5.**

„Dlaczego zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 2/2/c aby autokomputer umożliwiał obsługę modemu GSM/GPRS/UMTS z funkcją audio, GPS, skoro autokomputer ma być wyposażony w odrębny moduł GPS?”

**Odpowiedź 5.**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie modułu GPS jako wbudowanego w autokomputer lub zewnętrznego modułu.

**Pytanie 6.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 2/2/a.) następującą funkcjonalność komputera pokładowego: obsługa magistrali pojazdowej do podłączenia pokładowych urządzeń peryferyjnych przy wykorzystaniu otwartych protokołów komunikacyjnych.

- Jak dokładnie urządzenia zamawiający ma na myśli oraz jakimi protokołami mają się one posługiwać?
- Jakie typy interfejsów elektrycznych zamawiający ma na myśli (CAN, IBIS, itp.)?”

**Odpowiedź 6.**

Zamawiający ma na myśli dodatkowe urządzenia podłączane przez zewnętrznych dostawców tak, jak jest to opisane w pkt. 13 (Otwartość Systemu) Załącznika Nr 2 do SIWZ. Typy interfejsów należą do wyboru Wykonawcy.

**Pytanie 7.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 2/2/d.) aby komputer umożliwiał obsługę tablic kierunkowych oraz monitoringu, brak jest informacji jakimi protokołami komunikacyjnymi i przy wykorzystaniu jakich interfejsów elektrycznych ma być realizowana komunikacja z przedmiotowymi tablicami oraz systemem monitoringu.

Na podstawie treści SIWZ domniemać można, że zamawiający posiada wszelką dokumentację protokołów komunikacyjnych dotyczących posiadanych urządzeń.

Czy najpóźniej w dniu zawarcia umowy zostanie ona przekazana wykonawcy, jeśli nie, to na jakim etapie realizacji zamówienia?”

**Odpowiedź 7.**

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych urządzeń opisanych w pkt. 2.2.d) w Załączniku Nr 2 do SIWZ.

Zgodnie z uwagą opisaną na str. 10 Załącznika Nr 2 do SIWZ, zapis ten dotyczy tylko Wykonawców, którzy zadeklarują spełnienie kryterium Nr 4 oceny ofert.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

#### **Pytanie 8.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt 2/2/e.) aby komputer umożliwił obsługę tablic wewnętrznych, brak jest informacji jakimi protokołami komunikacyjnymi i przy wykorzystaniu jakich interfejsów elektrycznych ma być realizowana komunikacja z przedmiotowymi tablicami.

Na podstawie treści SIWZ domniemać można, że zamawiający posiada wszelką dokumentację protokołów komunikacyjnych dotyczących posiadanych urządzeń.

Czy najpóźniej w dniu zawarcia umowy zostanie ona przekazana wykonawcy, jeśli nie, to na jakim etapie realizacji zamówienia?”

#### **Odpowiedź 8.**

Zapisy w pkt 2.2.e) w Załączniku Nr 2 do SIWZ dotyczą tablic wewnętrznych (wyświetlaczy wewnętrznych LCD) opisanych w pkt. 9 Załącznika Nr 2 do SIWZ, które Wykonawca ma obowiązek zainstalować w pojazdach, a dokumentację protokołów komunikacyjnych przekaże Zamawiającemu.

#### **Pytanie 9.**

„Zamawiający nie specyfikuje ilości kanałów dźwiękowych jakie powinien posiadać autokomputer. W powszechnej praktyce stosuje się głośniki zewnętrzne, wewnętrzne czy też w kabinie kierowcy. W ile kanałów wyjściowych audio powinien być wyposażony autokomputer i czy mają to być wyjścia umożliwiające bezpośrednie podłączenie głośników czy tylko liniowe niskonapięciowe?”

#### **Odpowiedź 9.**

Zamawiający wymaga odpowiedniej ilości wyjść audio autokomputera umożliwiających zapowiedzi wewnętrzne oraz komunikację VoIP. Kanały dźwiękowe mają obsługiwać głośniki w ilościach opisanych w pkt 7 i 8 Załącznika Nr 2 do SIWZ. Wyjścia audio mają umożliwiać bezpośrednie podłączenia głośników.

#### **Pytanie 10.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt 2/2/j oraz k.) aby komputer umożliwił obsługę kasowników oraz zliczanie skasowanych biletów, brak jest jednak informacji jakimi protokołami komunikacyjnymi i przy wykorzystaniu jakich interfejsów elektrycznych ma być realizowana komunikacja z przedmiotowymi kasownikami.

Na podstawie treści SIWZ domniemać można, że zamawiający posiada wszelką dokumentację protokołów komunikacyjnych dotyczących posiadanych urządzeń.

Czy najpóźniej w dniu zawarcia umowy zostanie ona przekazana wykonawcy, jeśli nie, to na jakim etapie realizacji zamówienia?”

#### **Odpowiedź 10.**

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych urządzeń opisanych w pkt 2.2.j) oraz k) w Załączniku Nr 2 do SIWZ. Zgodnie z uwagą opisaną na str. 10 Załącznika Nr 2 do SIWZ, zapis ten dotyczy tylko Wykonawców, którzy zadeklarują spełnienie kryterium Nr 4 oceny ofert.

#### **Pytanie 11.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt 2/2/l.) aby możliwe było „przenoszenie danych z autobusu i do autobusu przy pomocy komputera (stacji bazowej) na terenie zajezdni za pomocą transmisji WiFi”. Oczekujemy szczegółowego wyjaśnienia procedury (np. jak ma być autokomputer wybudzany, jakie dane należy pobrać).

#### **Odpowiedź 11.**

Komunikacja powinna odbywać się po każdorazowym połączeniu urządzeń komunikacyjnych ze stacją bazową (serwerem) przy wjeździe na zajezdnię Zamawiającego. Dotyczy to zarówno pobierania wszystkich danych z pojazdów, jak również wysyłania danych do pojazdów.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 12.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 2/2/m „m) aby możliwa była rejestracja parametrów technicznych z użytkowanych pojazdów z wykorzystaniem szyny CAN lub sygnałów analogowych, m.in.: droga przejechana przez autobus, przekroczenie prędkości jazdy, przejechana droga między przystankami, gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, włączanie i wyłączanie silnika, otwieranie drzwi, załączanie ogrzewania, włączanie biegu „N” podczas jazdy, czas pracy agregatu grzewczego, jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika, historycznie przez okres min. 45 dni,”

- Proszę o uzupełnienie tego wymogu o informację jakie z tych sygnałów mają być uzyskiwane z szyny CAN pojazdu, a jakie z wyjść analogowych i jakie są to poziomy sygnałów”

**Odpowiedź 12.**

Wybór dostępności sygnałów zależy od Wykonawcy systemu.

**Pytanie 13.**

„Czy zamawiający posiada dokumentację komend CAN dla każdego z autobusów?”

**Odpowiedź 13.**

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji.

**Pytanie 14.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 3/2/a.) „zapewnienia metod logowania do systemu. Należy zapewnić procedury logowania pojazdów do systemu po uruchomieniu komputera pokładowego pojazdu. Podczas logowania musi być zapewniona procedura weryfikacji prawidłowości danych w jednostce lokalnej pod kątem zgodności z danymi w centrum zarządzania. Transmisja z systemem centralnym ma się odbywać za pomocą tunelu APN w sieci GSM

- Jak ma być zachowanie systemu w przypadku zerwania komunikacji z przyczyn leżących po stronie operatora telekomunikacyjnego lub w przypadku dysfunkcji, której przyczyna nie będzie leżała po stronie urządzeń i oprogramowania dostarczonego przez wykonawcę?”

**Odpowiedź 14.**

Przytoczony przez Wykonawcę zapis dotyczy pkt. 3.a) Załącznika Nr 2 do SIWZ.

W przypadku utraty łączności z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy systemu, weryfikacja logowania ma nastąpić po przywróceniu komunikacji GSM, a logowanie musi zapewnić funkcjonowanie autobusu w systemie autonomicznym jak opisane jest to w pkt. 2 (Funkcjonalność komputera pokładowego) Załącznika Nr 2 do SIWZ.

**Pytanie 15.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 3/2/f.) aby interfejs umożliwiał wizualizację na ekranie podglądu mapy dla kierowców z możliwością naniesienia punktów przystankowych. Czy ma to działać jako nawigacja? Jeżeli nie to czemu ma to służyć?”

**Odpowiedź 15.**

Wizualizacja mapy ma służyć pomocą topograficzną dla prowadzącego autobus.

**Pytanie 16.**

„W jakiej formie ma być prezentowana informacja realizowanym rozkładzie jazdy w formie graficznej i co ma zawierać?”

**Odpowiedź 16.**

Graficzna informacja o realizowanym rozkładzie jazdy w trybie rzeczywistym ma posiadać formę paska, którego kolor zależy od wartości odchyłki czasu w stosunku do planowanego rozkładu jazdy. Dopuszcza się również inne rozwiązanie po uzgodnieniu z Zamawiającym.



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 17.**

„Czy przycisk o którym jest mowa w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt 3/2/h.) ma być nastawiany na podstawie historii użytkownika (kierowcy) czy manualnie?”

**Odpowiedź 17.**

Przytoczony przez Wykonawcę zapis dotyczy pkt. 3.h) Załącznika Nr 2 do SIWZ. Przycisk, o którym mowa w tym punkcie ma być nastawiany manualnie – programowo.

**Pytanie 18.**

„Autokomputer ma sterować włączeniem i wyłączeniem kasowników, wobec tego proszę o potwierdzenie że udostępniona zostanie dokumentacja techniczna kasowników wraz z zestawem instrukcji protokołu komunikacyjnego”.

**Odpowiedź 18.**

Tak, jak odpowiedź w punkcie 10.

**Pytanie 19.**

„Zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył licencjonowane oprogramowanie narzędziowe do obsługi komputera, wprowadzania zmian programowych, odczytu i zmian parametrów oprogramowania niezbędnego dla realizacji wymienionych zadań.

- Jakich funkcji zamawiający oczekuje? Brak jest bowiem specyfikacji i zgodnie z tym istnieje możliwość dostarczenia systemu o bardzo znikomym zakresie funkcjonalnym i postawi zamawiającego w sytuacji gdzie za dodatkowe funkcje będzie musiał osobno płacić”

**Odpowiedź 19.**

Zamawiający oczekuje dostaw oprogramowania umożliwiającego kreowanie dowolnych napisów na tablicach wewnętrznych, jak również tworzenia wizualizacji na monitorach LCD, odczytu parametrów technicznych autobusu zapisanych w autokomputerze, a wymienionych w SIWZ.

**Pytanie 20.**

„Czy odbiornik GPS ma być wbudowany w komputer pokładowy czy ma być dostarczony w postaci zewnętrznego urządzenia?”

**Odpowiedź 20.**

Zamawiający dopuszcza odbiornik GPS wbudowany w autokomputer jak i oddzielny zewnętrzny moduł.

**Pytanie 21.**

„Czy można wykorzystać odbiornik GPS z modemu GSM czy ma on być zdublowany?”

**Odpowiedź 21.**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie odbiornika GPS z modemu GSM.

**Pytanie 22.**

„Co zamawiający rozumie pod pojęciem radiomodemu oraz w jakie interfejsy ma on być wyposażony? Czy w tym miejscu zamawiający ma na myśli urządzenie klienckie 802.11a/b/n?”

**Odpowiedź 22.**

Radiomodem ma służyć do komunikacji oraz wymianie danych parametrów technicznych autobusu drogą radiową z autokomputera do stacji bazowej (serwera). A w odwrotnym kierunku danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych zgodnie z transmisją opisaną w pkt. 2.1. j).





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 23.**

„W jakim paśmie ma pracować „radiomodem” i czy zamawiający posiada rezerwację częstotliwości w tym zakresie?”

**Odpowiedź 23.**

Zamawiający dopuszcza pracę radiomodemu w paśmie 2,4 GHz lub 5 GHz.

**Pytanie 24.**

„Zamawiający wymaga w treści załącznika nr 2 do SIWZ, pkt. 6 „Modem komunikacyjny GPRS/GSM wraz z anteną”, a w innej części dokumentu wspomina o modemie UMTS. Jakiego modemu oczekuje zamawiający?”

**Odpowiedź 24.**

Zamawiający oczekuje modemu do komunikacji bezprzewodowej w systemie GSM.

**Pytanie 25.**

„Czy komunikacja głosowa musi odbywać się jedynie przez technologie potocznie zwaną VoIP? W jakim standardzie ma się ona odbywać (SIP/H.323)?

**Odpowiedź 25.**

Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt. 3.i) w Załączniku Nr 2 do SIWZ. Wybór standardu pozostawia Wykonawcy.

**Pytanie 26.**

„Zamawiający powinien uzupełnić treść dokumentacji o wskazanie które z 78 autobusów należą do klasy MINI/MAXI/MEGA, względnie czym wykonawca się ma kierować w tym zakresie. Z klasyfikacji pojazdu wynika ilość monitorów LCD, więc bezpośrednio przekłada się to na cenę oferty.”

**Odpowiedź 26.**

Zamawiający informuje, że na 78 autobusów przeznaczonych do zabudowy dodatkowych urządzeń wchodzących w skład systemu informatycznego w 10 autobusach klasy MEGA należy zabudować po dwa wyświetlacze wewnętrzne opisane w pkt. 9 b) w Załączniku Nr 2 do SIWZ.

W pozostałych 61 autobusach klasy MAXI oraz 7 autobusach klasy MINI należy zabudować po jednym wyświetlaczu wewnętrznym.

Autobusy klasy MEGA, to autobusy: - Mercedes-Benz Citaro 0530G (10 szt.).

Autobusy klasy MAXI, to autobusy: - Solaris Urbino 12 II i III generacji (21 szt.).

- Scania CN 230UB (10 szt.).

- Mercedes-Benz Citaro 0530 oraz 0530K (20 szt.).

- Mercedes-Benz 0628 Conecto LF (10 szt.).

Autobusy klasy MINI, to autobusy: - Jelcz M081MB (6 szt.).

- SKD Stratos LF 38 (1 szt.).

**Pytanie 27.**

„Z doświadczenia wiemy, że w większości autobusów LCD 23” nie pozwala na zachowanie wolnej przestrzeni 195cm w osi pojazdu. Czy w takim przypadku można zastosować LCD 21.5”?”

**Odpowiedź 27.**

Zamawiający nie zgadza się na zabudowę wyświetlaczy wewnętrznych o przekątnej mniejszej niż 23”. Sposób i możliwość montażu jest opisany w pkt. 9.b) Załącznika Nr 2 do SIWZ.

**Pytanie 28.**

„Czy zamawiający posiada projekt budowy stacji bazowej?”

**Odpowiedź 28.**

Zamawiający nie posiada projektu budowy stacji bazowej.



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 29.**

„Czy zamawiający posiada maszt antenowy na którym stacja bazowa ma zostać zabudowana czy też należy go ująć w ofercie?”

**Odpowiedź 29.**

Zamawiający nie posiada masztu antenowego. Jeżeli Wykonawca uzna, że takowy maszt jest potrzebny to koszty jego wykonania powinien ująć w ofercie.

**Pytanie 30.**

„Co dokładnie zamawiający rozumie pod pojęciem Centrum Zarządzania ruchem, jakie są jego zadania i w jakim standardzie ma się odbywać komunikacja z nim?”

**Odpowiedź 30.**

Centrum Zarządzania Ruchem oraz System Zarządzania Ruchem wchodzi w skład Systemu ITS (Inteligentnego Systemu Transportowego) planowanego do wdrożenia w mieście Bielsko-Biała. Zadania jakie ma spełniać System ITS oraz warunki wyboru Wykonawcy tego Systemu są opisane w innym postępowaniu przetargowym prowadzonym przez inną jednostkę organizacyjną miasta.

**Pytanie 31.**

„Jakie dokładnie wymogi ma spełniać system zarządzania”

**Odpowiedź 31.**

Patrz odpowiedź na pytanie 30.

**Pytanie 32.**

„Czy urządzenia do sterowania sygnalizacją mają być częścią oferty?”

**Odpowiedź 32.**

Urządzenia do sterowania sygnalizacją nie są częścią oferty. Oferowane urządzenia mają mieć możliwość przyszłościowego podłączenia takowych zewnętrznych urządzeń wraz z ich komunikacją jak opisane w pkt. 2.2.a) oraz w pkt. 13 (Otwartość Systemu) Załącznika Nr 2 do SIWZ.

**Pytanie 33.**

„Obowiązujący europejski standard sterowania sygnalizacją jest opisany w ETSI ITS G5, czy komputer pokładowy ma mieć możliwość bezpośredniej komunikacji bezprzewodowej z sterownikiem sygnalizatorów? Z doświadczenia wiemy, że komunikacja przez środowisko bez gwarancji jakości połączenia (GSM) jest zawodna.”

**Odpowiedź 33.**

Zamawiający nie wymaga, aby komputer pokładowy miał możliwość bezpośredniej komunikacji bezprzewodowej ze sterownikiem sygnalizatorów.

**Pytanie 34.**

„Jak rozwiązana będzie kwestia powierzenia zamawiającemu dokumentacji technicznych w tym protokołów komunikacyjnych? Czy zamawiający ma w tym zakresie przygotowaną treść umowy o zachowaniu poufności, względnie czy zgadza się na warunki przedstawione w ofercie przez Wykonawcę?”

**Odpowiedź 34.**

Przekazanie i odbiór dokumentacji technicznej oraz protokołów komunikacyjnych odbywać się będzie komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego, którzy tworzą Komisję Odbioru. Dostępność protokołów komunikacyjnych oraz zasada korzystania z dokumentacji technicznej są opisane w Załączniku Nr 2 do SIWZ w pkt. 13 (Otwartość Systemu oraz Dokumentacja). Projekt umowy na cały przedmiot zamówienia stanowi Załącznik Nr 1 do SIWZ.





„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020”

**Pytanie 35.**

„Zamawiający jako kryterium oceny oferty będzie brał pod uwagę „Deklarowane dodatkowe parametry potrzebne do oceny kryterium” czyli kompatybilność z istniejącymi urządzeniami. W obecnej konstrukcji SIWZ wykonawca musiałby złożyć takie oświadczenie w ciemno, gdyż Zamawiający nie udostępnił jako załącznik do SIWZ dokumentacji technicznej umożliwiającej ocenę spełnienia tego kryterium. Zamawiający musi być świadomy tego, że bez udostępnienia tych danych, wymóg ten stanowić może o preferencji wykonawcy, którego urządzenia znajdują się już w posiadanych przez MZK autobusów. Wobec tego proszę o uzupełnienie SIWZ w tym zakresie lub wykreślenie tego wymogu z kryterium oceny oferty”

**Odpowiedź 35.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Wszystkie urządzenia (tablice świetlne i kasowniki), w które obecnie wyposażone są autobusy wyprodukowane w latach 2002-2011 wymagają modernizacji i dostosowania do sterowania przez komputery o parametrach opisanych w SIWZ. Każdy Wykonawca zainteresowany przetargiem może dokonać wizji lokalnej i zapoznać się z używanymi w autobusach Zamawiającego urządzeniami różnych firm, a następnie ocenić czy nakłady na ich dostosowanie do sterowania oferowanym komputerem są dla niego opłacalne. Może za to otrzymać w przetargu dodatkowe punkty lub też z nich zrezygnować i złożyć tańszą ofertę. Niewątpliwie bowiem każdy Wykonawca musi ponieść koszty modernizacji tablic i kasowników jeśli zaoferuje kompatybilność urządzeń wymaganych przez Zamawiającego do zabudowy z urządzeniami eksploatowanymi w autobusach. Dla Zamawiającego Wykonawca, który nie tylko sprzedaje urządzenia, ale również ma doświadczenie w ich budowie i potrafi łączyć urządzenia różnych producentów daje gwarancję rzetelnego wykonania kontraktu i za to – między innymi – otrzymuje dodatkowe punkty. Ważnym jest też, aby kierowcy obsługiwali urządzenia pokładowe przy pomocy klawiatury z jednego komputera zainstalowanego w kabinie, a nie z kilku urządzeń, co ma wpływ na bezpieczeństwo pracy kierowcy w ruchu drogowym.

Z poważaniem

DYREKTOR  
  
mgr inż. Krzysztof Knapik