

## ANEKS

do

### PROJEKTU BUDOWLANEGO

Aneks przewiduje zmniejszenie powierzchni parkingowej o 102m<sup>2</sup> w związku z przesunięciem pierwotnie projektowanego muru oporowego do linii obecnego ogrodzenia. Projekt budowlany muru stanowi opracowanie branżowe.

#### **Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /**

powierzchnia chodnika 123m<sup>2</sup>  
powierzchnia parkingu 1464m<sup>2</sup>  
roboty ziemne 918m<sup>3</sup> - przewidziane do odwozu

#### **Odwodnienie**

Przewidywano w projekcie pierwotnym wyposażenie studzienek ściekowych w filtry podczyszczania ścieków zaolejonych. W aneksie przewiduje się zastąpienie filtrów w studzienkach separatorem umieszczonym przed włączeniem do kanału deszczowego. Zgonie z życzeniem Inwestora dobrano separator koalescencyjny PSK KOALA NG 20. Separator należy poprzedzić osadnikiem fi 1500, V=3m<sup>3</sup>.

#### **Docelowa organizacja ruchu**

Przewidywano w projekcie pierwotnym 65 miejsc postojowych. W wyniku zmiany przewidzianej w aneksie liczba miejsc postojowych zostanie zmniejszona do **60miejsc**.

#### **Rysunki zamienne**

rysunek nr 1 „SYTUACJA” zastąpiony zostaje rysunkiem nr 1 ANEKS.

rysunek nr 2 „SYTUACJA Z PLANEM WARSTWICOWYM” zastąpiony zostaje rysunkiem nr 2 ANEKS.

rysunek nr 3 „PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU” zastąpiony zostaje rysunkiem nr 3 ANEKS.

Rysunek nr 5a, i 5b „PROFIL PODŁUŻNY” zastąpiony zostaje rysunkiem nr 5a, 5b ANEKS.

#### **Rysunki dodatkowe:**

separator koalescencyjny PSK KOALA NG 20.  
osadnik fi 1500, V=3m<sup>3</sup>.

