

Załącznik Nr 1 do SIWZ

Umowa Nr DZP-...../2020/DM

zawarta w dniu 2021 r. w Bielsku-Białej pomiędzy **Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Bielsku-Białej Sp. z o.o.** z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała, wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000821115, kapitał zakładowy 44.969.000,00 zł, nr rejestrowy BDO: 000325503, reprezentowaną przez:

Huberta Maślankę – Prezesa Zarządu,
Krzysztofa Knapika – Wiceprezesa Zarządu

zwaną dalej **Zamawiającym**

NIP: 5472216460

a

przedsiębiorcą działającym pod firmą, ul., wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej/CEIDG/ Krajowego Rejestru Sądowego Nr, Sąd Rejonowy, Wydział Gospodarczy; (wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego – zł), reprezentowanym przez:

..... –,

zwanym dalej **Wykonawcą**.

NIP:

W rezultacie dokonania wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym, przeprowadzonym zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), na „Hurtowe dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.”, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

Art. 1. Przedmiot umowy.

Przedmiotem umowy są:

1. dostawy do Zamawiającego oleju napędowego o numerze CN w okresie: letnim, przejściowym i zimowym, przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej o parametrach wzorcowych określonych w **Załączniku Nr 1A do umowy**, o nazwie handlowej, zwanego w dalszej części umowy ON, spełniającego wymogi normy [PN-EN 590+A1:2017-06 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe – Wymagania i metody badań lub równoważnej](#) oraz wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680 z późn. zm.), przy czym wymagania zawarte w Rozporządzeniu są nadrzędne w stosunku do normy PN-EN 590+A1:2017-06 lub, w sytuacji, o której mowa w Art. 2 ust. 6, dostaw oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” o numerze CN (zwanego dalej ON Arktycznym), o parametrach wzorcowych określonych w **Załączniku nr 1B do umowy**, o nazwie handlowej przeznaczonego do napędu silników o zapłonie samoczynnym, stosowanych w autobusach komunikacji miejskiej, dodatkowo spełniającego co najmniej wymagania zawarte w Załączniku Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680 z późn. zm.) w kolumnie: Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”, a w szczególności o temperaturze zablokowania zimnego filtra (CFPP) nie wyższej niż – 32°C i temperaturze mętnienia nie wyższej niż – 22°C,
2. warunki dowozu ON od Wykonawcy do siedziby Zamawiającego,
3. sposób rozliczenia finansowego za dostarczony produkt.

Art. 2. Warunki dostawy.

1. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1.1. producentem dostarczanego ON jest firma (zwana dalej Producentem ON).
 - 1.2. producentem dostarczanego ON Arktycznego jest firma (zwana dalej Producentem ON Arktycznego).
2. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany rodzaju paliw, o których mowa w Art. 1 ust. 1, jedynie w przypadku wycofania paliwa z asortymentu oferowanego przez Producenta ON lub odpowiednio Producenta ON Arktycznego.
3. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się możliwość zmiany Producenta, pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż określone w Art. 1 ust 1.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw ON do miejsca wskazanego przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw ON lub według harmonogramu, w ciągu godzin od chwili złożenia zamówienia za pośrednictwem poczty e-mail na adres oraz do potwierdzania przyjęcia zamówienia do realizacji za pośrednictwem poczty e-mail: magazyn@mzk.bielsko.pl. Powyższy termin realizacji dostawy będzie utrzymany w przypadku, gdy Zamawiający prześle pisemne zamówienie w dni robocze, do godziny 12⁰⁰.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać ON w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) wg EN 116.
6. W przypadku prognozowania bardzo niskich temperatur Zamawiający ma prawo żądać dostawy Oleju Napędowego Arktycznego.
7. Przed rozpoczęciem współpracy handlowej Zamawiający przedstawi Wykonawcy harmonogram z podziałem dostaw oleju napędowego na okres jednego miesiąca wg **Załącznika Nr 2** do umowy. Harmonogram dostaw w ciągu 3 dni zostanie pisemnie potwierdzony przez Wykonawcę.
8. Wszelkie zmiany do harmonogramu będą uzgadniane na bieżąco przy użyciu poczty e-mail: magazyn@mzk.bielsko.pl.
9. Osobami odpowiedzialnymi za przestrzeganie zapisów niniejszej umowy są, ze strony:
 - 9.1. Wykonawcy:, tel. +.....,
 - 9.2. Zamawiającego: Kierownik Działu Magazynowego, tel. +4833 8143511, wew. 236, 237.

Art. 3. Warunki dowozu i odbioru dostarczanego paliwa.

1. Wykonawca, na swój koszt i ryzyko, dostarczy zamówione przez Zamawiającego ilości ON, własnym lub wynajętym transportem do Zamawiającego, znajdującego się w Bielsku-Białej przy ul. Długiej 50, zwanego dalej „stacją paliw”, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 07⁰⁰-13⁰⁰ lub w godzinach uzgodnionych przez strony.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia właściwej jakości dostarczanego ON - zgodnej z odpowiednimi normami, o których mowa w Art. 1. ust. 1.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że jego zbiorniki magazynowe przeznaczone do przechowywania ON oraz zbiorniki cystern lub autocystern przeznaczonych do przewozu ON będą wyczyszczone przed pierwszym napełnieniem i nie będą wtedy używane naprzemiennie w celu gromadzenia lub przewożenia innych rodzajów olejów (względnie innych płynów).
4. Wykonawca zobowiązuje się, że przy każdej dostawie wlewy oraz zawory spustowe w autocysternach będą zabezpieczone plombami. Zamawiający dopuszcza inne równoważne rozwiązanie, np. plombowanie pokryw skrzyń rozładunkowo-załadunkowych w autocysternie przy założeniu, że nie ma możliwości dojścia do wlewów i spustów bez uprzedniego otwierania pokryw skrzyń.
5. Wykonawca zobowiązuje się – zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 859) - przesłać do rejestru zgłoszenie, uzyskać numer referencyjny oraz klucz autoryzacyjny dla tego zgłoszenia i przekazać ten numer przewoźnikowi i Zamawiającemu na adres: puesc@mzkb-b.internetdsl.pl, co najmniej jeden dzień przed planowaną dostawą.

6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać do każdej dostawy, przed każdym rozładunkiem autocysterny, komplet niezbędnych dokumentów dot. przywiezionego paliwa, zawierający numer referencyjny SENT, co najmniej: świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) zawierające, co najmniej następujące dane: nazwę producenta, produktu i nr normy, której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizykochemicznych produktu, w tym: gęstość przy temperaturze 15°C, lepkość przy temperaturze 40°C, temperaturę zapłonu, zawartość siarki, zawartość stałych ciał obcych, zawartość wody, popiołu, liczbę cetanową, temperaturę zablokowania zimnego filtra, parametry destylacji, zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) oraz - w przypadku dostaw Oleju Napędowego Arktycznego - temperaturę mętnienia, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane - chyba, że na dokumencie będzie zawarta informacja, że dokument został wygenerowany elektronicznie i nie wymaga podpisu.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia (przed rozładunkiem autocysterny) kontroli wstępnej obejmującej:
 - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na wlewy oraz zawory spustowe lub skrzyń rozładunkowo-załadunkowych autocysterny;
 - b) sprawdzenie, czy autocysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków;
 - c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych autocysterny;
 - d) sprawdzenie, czy autocysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i ppoż.;
 - e) pobranie próbek paliwa z każdego zaworu spustowego autocysterny w celu dokonania oceny wzrokowej, czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody. Graniczna wielkość, do której pobiera się próbki wynosi ok. 10 dm³;
 - f) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego paliwa w celu porównania z wartościami podanymi w dokumentach.
8. Odbiory dostarczonego ON będą następowały na stacji paliw, przez komisję, w skład której wchodzić będą przedstawiciele Zamawiającego i osoba dostarczająca olej napędowy. Przyjęcie ON będzie odnotowywane w Protokole przyjęcia dostawy oleju napędowego wg wzorca stosowanego u Zamawiającego (**Załącznik Nr 3 do Umowy**). Przed rozładunkiem paliwa Zamawiający wymaga przygotowania dwóch próbek oleju napędowego przez przedstawiciela Wykonawcy, w obecności Zamawiającego. Probki te muszą być pobierane oraz plombowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035). Probki przechowywane są przez okres pięciu kolejnych dostaw w zaplombowanych pojemnikach. Pojemniki dostarczane przez Wykonawcę muszą być oznakowane etykietami, na których podaje się co najmniej: datę pobrania, produkt, Dostawcę, nr zbiornika, atest (świadectwo jakości), temperaturę i gęstość, nazwisko i podpis przedstawiciela Dostawcy i przedstawiciela Zamawiającego".
9. Odbiory oleju napędowego będą dokonywane w oparciu o wskazania systemu kontrolno-pomiarowego Zamawiającego w dm³, w zbiornikach Zamawiającego przed i po rozładunku autocysterny.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczanego produktu w przypadku:
 - a) stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w Art. 3. ust. 6. względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym lub merytorycznym;
 - b) zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w Art. 3. ust. 7, a w szczególności w razie stwierdzenia obecności wody lub obcych zanieczyszczeń w pobranych próbkach paliwa;
 - c) dostarczenia produktu innego od zamawianego lub w ilości wyższej od zamawianej o co najmniej 2 m³;
 - d) stwierdzenia, że Wykonawca nie dopełnił wymagań określonych w Art. 3. ust. 2 lub ust. 3.
11. W przypadku odmowy przyjęcia produktu przez Zamawiającego, w trybie, o którym mowa w ust. 10, Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, natychmiast (nie później niż do 24 godzin od odmowy przyjęcia dostawy) dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość ON, spełniającego wymogi określone w Art. 1 ust. 1 umowy.
12. Podstawą przyjęcia dokumentów rozliczeniowych (faktur VAT) będą protokoły komisyjnego przyjęcia oleju napędowego (**Załącznik Nr 3 do umowy**) potwierdzające przyjęcie na stan magazynowy określonej ilości oleju napędowego.
13. Rozliczenia ilościowe dostawy będą oparte na jednostkach objętościowych, w temperaturze referencyjnej 15°C.

14. Realizacja dostaw ON odbywać się będzie na koszt i ryzyko Wykonawcy, na zasadach ustalonych w potwierdzeniu zamówienia.

Art. 4. Kontrolne sprawdzenie jakości dostarczanego ON.

- Zamawiający ma prawo:
 - raz w ciągu kwartału wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa (ON) w pełnym zakresie w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w Art. 1. ust. 1. niniejszej umowy,
 - w każdym czasie, na własny koszt, wykonać badanie jakości dostarczonego paliwa (ON) w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami, o których mowa w Art. 1. ust. 1. niniejszej umowy.
- W przypadku stwierdzenia, że dostarczany produkt nie spełnia norm, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia Zamawiającemu wszelkich poniesionych z tego tytułu szkód, w tym także w postaci utraconych korzyści, a ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 20 000 zł (dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy ujawniony przypadek.
- Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, gdy wyniki badań laboratoryjnych potwierdzą niezgodność paliwa z wymaganiami opisanymi w Art. 1 ust. Umowy.

Art. 5. Cena jednostkowa ON.

- Strony zgodnie stwierdzają, że w dniu **22 grudnia 2020 r.:**
 - cena jednostkowa netto oleju napędowego Ekodiesel, którego producentem jest PKN Orlen SA, publikowana w witrynie internetowej www.orken.pl, wynosiła00 zł/m³,
 - cena jednostkowa netto oleju napędowego EURO DIESEL, którego producentem jest Grupa LOTOS SA, publikowana w witrynie internetowej www.lotos.pl, wynosiła00 zł/m³,
 - cena obliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku jako średnia arytmetyczna cen, o których mowa w pkt a) i b), zwana dalej Ceną Odniesienia lub CO, wynosiła00 zł/m³.
- Cena jednostkowa dostawy ON do stacji paliw Zamawiającego, zwana dalej Ceną Dostawy lub CD, wynosiła w dniu **22 grudnia 2020 roku:**

Wyszczególnienie	Kwota zł/m ³	Słownie zł/m ³
a) Cena jednostkowa dostawy netto (CD), po rabacie o którym mowa w ust 3		
b) Kwota podatków, w tym od towarów i usług VAT i akcyzowego		
c) Cena jednostkowa dostawy brutto		

W powyższych kwotach zawarty jest koszt transportu do stacji paliw Zamawiającego.

- Rabat stały (Rs), obliczony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku wg następującej formuły:

$$Rs = \text{Cena Odniesienia netto (CO)} - \text{Cena Dostawy netto (CD)}$$
 wynosi zł/m³ Rabat nie ulega zmianie przez okres trwania umowy i jego wysokość obowiązuje również przy dostawie oleju Arktycznego.
- Zmianę Ceny Odniesienia, określonej w ust. 1(c), przeprowadza się w przypadku zmiany cen, o których mowa w ust. 1(a) i 1(b), a zmiany tej dokonuje się każdorazowo w dniu dostawy ON. Wartość nowej Ceny Odniesienia oblicza się z dokładnością do 2 miejsc po przecinku jako średnią arytmetyczną aktualnych na dzień dostawy ON cen, o których mowa w ust. 1 a) i 1b), których wartość ustala się na podstawie informacji zawartych w witrynach internetowych wskazanych w ust. 1. Zmiana Ceny Odniesienia nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.
- Zmianę Ceny Dostawy określonej w ust. 2 przeprowadza się w przypadku, o którym mowa w ust. 4, a zmiany tej dokonuje się każdorazowo w dniu dostawy ON na podstawie aktualnej wartości Ceny Odniesienia (ustalonej w trybie określonym w ust. 4) wg następującej formuły:

$$\text{Cena Dostawy netto [zł/m}^3\text{]} = \text{Cena Odniesienia netto [zł/m}^3\text{]} - \text{Rabat stały (Rs)}.$$
 Zmiana Ceny Dostawy nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.

6. W przypadkach, o których mowa w Art. 2. ust. 6, dotyczących dostaw ON Arktycznego, określa się następujące reguły ustalania Ceny Wykonawcy:

- a) należy wyliczyć Cenę Odniesienia [$\text{zł}/\text{m}^3$] z dokładnością do 2 miejsc po przecinku jako średnią arytmetyczną dwóch cen:
- ceny jednostkowej (obowiązującej w dniu dostawy ON Arktycznego) netto paliwa o nazwie handlowej „Olej Napędowy Arktyczny 2”, którego producentem jest PKN Orlen SA, publikowanej w witrynie internetowej www.orklen.pl,
 - ceny jednostkowej (obowiązującej w dniu dostawy ON Arktycznego) netto paliwa o nazwie handlowej „Olej Napędowy IZ-40”, którego producentem jest Grupa LOTOS SA, publikowanej w witrynie internetowej www.lotos.pl.
- b) każdorazowo, w dniu dostawy ON Arktycznego, na podstawie Ceny Odniesienia, o której mowa w pkt (a) określa się Cenę Dostawy wg następującej formuły:

$$\text{Cena Dostawy netto } [\text{zł}/\text{m}^3] = \text{Ceny Odniesienia netto } [\text{zł}/\text{m}^3] - \text{Rabat stały (Rs)}$$

Zmiana Ceny Wykonawcy nie wymaga pisemnego potwierdzenia, ani zmiany umowy.

7. Wszystkie ceny, o których mowa w ust. 5 i 6 określane są dla ON w temperaturze referencyjnej 15°C z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Art. 6. Wartość i wielkość dostawy.

1. Całkowita wartość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi:

Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
a) Wartość netto		
b) Kwota podatków, w tym od towarów i usług VAT i akcyzowego		
c) Wartość brutto		

W powyższych kwotach zawarty jest koszt transportu do stacji paliw Zamawiającego oraz inne koszty poniesione przy realizacji przedmiotu zamówienia.

UWAGA!

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za rozliczenie się z Urzędem Skarbowym z należnych opłat (paliwowej) i podatków (VAT i akcyzowego).

W przypadku, gdy Wykonawca nie jest producentem ON będącego przedmiotem umowy, zobowiązany jest do sprawdzenia czy pośrednik, od którego zakupuje ON zapłacił należny podatek akcyzowy.

2. Całkowita wielkość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi 7.200 m^3 ON.
3. W przypadku nie wyczerpania kwoty, o której mowa w ust. 1, w czasie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
4. W przypadku nie wyczerpania wielkości dostawy, o której mowa w ust. 2, w czasie trwania umowy, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
5. W przypadku przekroczenia kwoty, o której mowa w ust. 1, w czasie trwania umowy spowodowanej rynkową zmianą cen paliwa, nie wymaga się zmian postanowienia niniejszej umowy.

Art. 7. Warunki płatności i zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Zapłata za dostarczany olej napędowy dokonywana będzie przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie do 21 (dwudziestu jeden) dni od daty wystawienia faktury, pod warunkiem, że faktura będzie dostarczona do Zamawiającego w terminie nie później niż 5 dni kalendarzowych od daty wystawienia - nie wliczając niedziel i świąt. Jeżeli faktura nie wpłynie w ww. terminie to Zamawiający przyjmie termin 21 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu.
2. Jako datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do podawania w fakturach cen w $\text{zł}/\text{m}^3$.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
5. Należności za dostarczany olej napędowy należy wpłacać na konto Wykonawcy w Banku, nr konta O ewentualnej zmianie konta Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie.
6. Zamawiający zapłaci za rzeczywiste zamówione, dostarczone i odebrane dostawy.

7. Wykonawca oświadcza, iż do dnia podpisania umowy wniesie, w formie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wys. 5% ceny oferty brutto, co stanowi kwotę zł.
8. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, na zasadach określonych w Art. 151 ustawy Pzp.
9. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 7 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

Art. 8. Kary umowne.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) w wysokości 5% wartości brutto dostawy (określonej w Art. 6 ust. 1, litera c) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
 - b) w wysokości 20% wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za opóźnienia w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
 - c) w wysokości 20% wartości zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione.
2. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego.

Art. 9. Postanowienia końcowe.

1. Umowa została zawarta na czas określony od dnia 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2023 r.
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie praw wynikających z realizacji niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w razie stwierdzenia, że dostarczony produkt (ON) nie spełnia norm, o których mowa w Art. 1. ust. 1. bądź w przypadku rażącego naruszenia niniejszej umowy, np. opóźnienia w dostawie paliwa wynoszącego więcej niż trzy dni od dnia złożenia zamówienia.
4. Zgodnie z Art. 144 ustawy Pzp zakazuje się zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy za wyjątkiem przypadku:
 - 4.1. zmiany – jeśli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, np. zmianę stawki podatku o towarów i usług. W takim wypadku wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów; przy uwzględnieniu zapisów w Art. 6 ust. 5.
 - 4.2. zmiany paliwa w przypadku wycofania paliwa z asortymentu oferowanego przez Producenta ON, pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż oferowane,
 - 4.3. gdy wobec jednej ze Stron wszczęto postępowanie likwidacyjne, wówczas obie Strony mogą rozwiązać umowę w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym,
 - 4.4. gdy Wykonawca zastosuje lepsze materiały/komponenty/składniki, od tych które przewidziano w ofercie,
 - 4.5. gdy Wykonawca zrealizuje umowę wg lepszej technologii, przy użyciu bardziej nowoczesnego sprzętu niż przewidziano w ofercie,
 - 4.6. zmiany producenta, przy zachowaniu parametrów, uwzględnionych w ofercie,
 - 4.7. wystąpienia konieczności zmiany terminu, z przyczyn niezależnych od Stron umowy,
 - 4.8. zmiany wykazu osób, podmiotów bądź podwykonawców, wskazanych przez Wykonawcę, pod warunkiem, że zmiany te nie będą mniej korzystne dla Zamawiającego.
5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 935 z późn. zm.).
6. Wykonawca oświadcza, że posiada/nie posiada* statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 935 z późn. zm.).

* niewłaściwe skreślić

7. Wykonawca oświadcza, że jego rachunek bankowy podany na fakturach dla celów rozliczeń w ramach wykonania umowy, jest zawarty w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, prowadzonym w postaci elektronicznej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, jako numer rachunku rozliczeniowego Wykonawcy wskazany w zgłoszeniu identyfikacyjnym lub zgłoszeniu aktualizacyjnym i potwierdzony przy wykorzystaniu STIR w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (tekst jedn. 2020 r., poz. 1325 z późn. zm.) oraz zobowiązuje się – w okresie obowiązywania umowy oraz w czasie prowadzenia rozliczeń jej dotyczących – do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o każdej zmianie dotyczącej statusu rachunku bankowego zawartego w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wszelkie szkody i obciążenia nałożone na niego przez organy podatkowe, wynikłe ze zmiany statusu rachunku bankowego zawartego w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
8. Klauzula informacyjna uwzględniająca regulacje zawarte w RODO stanowi **Załącznik Nr 4 do Umowy**.
9. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
10. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
11. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:



**Załącznik Nr 1A do umowy
Nr DZP-...../2020/DM**

Wzorcowe parametry dostarczanego Oleju Napędowego

o nazwie handlowej „.....”

(wypełnia Wykonawca)

produkowanego przez:

(wypełnia Wykonawca)

Wymagania minimalne obowiązujące dla każdej dostawy.

Lp.	Określenie	j.m.	Wartość		Metoda badań wg
1	Liczba cetanowa		nie niższa niż:	51	EN ISO 5165
2	Indeks cetanowy		nie niższy niż:	46	EN ISO 4264
3	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	zakres od ÷ do	820÷845	EN ISO 12185
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	nie więcej niż:	8	EN 12916
5	Zawartość siarki	mg/kg	nie więcej niż:	10	EN ISO 20846
6	Zawartość manganu	mg/l	nie więcej niż:	2	EN 16576
7	Temperatura zapłonu	°C	powyżej:	55	EN ISO 2719
8	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	nie więcej niż:	0,30	EN ISO 10370
9	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	nie więcej niż:	0,010	EN ISO 6245
10	Zawartość wody	mg/kg	nie więcej niż:	200	EN ISO 12937
11	Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	nie więcej niż:	24	EN 12662
12	Badanie działania korodującego na miedź (3h w temp. 50°C)	klasa		1	EN ISO 2160
13	Stabilność oksydacyjna	g/m ³	nie więcej niż:	25	EN ISO 12205
		h	nie mniej niż:	20	EN 15751
14	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4) w temperaturze 60°C,	µm	nie wyższa niż:	460	EN ISO 12156-1
15	Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	zakres od ÷ do:	2,000÷4,500	EN ISO 3104
16	Skład frakcyjny:				EN ISO 3405 EN ISO 3924
	do temp. 250°C destyluje	% (V/V)	poniżej:	65	
	do temp. 350°C destyluje	% (V/V)	nie mniej niż:	85	
	95% (V/V) destyluje do temp.	°C	nie więcej niż:	360	
17	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	nie więcej niż:	7,0	EN 14078
18	Temperatura zablokowania zimnego filtru (CFPP)	°C			EN 116
	- w okresie letnim		nie wyższa niż:	0	
	- w okresie przejściowym		nie wyższa niż:	-10	
	- w okresie zimowym		nie wyższa niż:	-20	

**Załącznik Nr 1B do umowy
Nr DZP-...../2020/DM**

Wzorcowe parametry dostarczanego Oleju Napędowego Arktycznego
o nazwie handlowej
(wypełnia Wykonawca)

produkowanego przez:
(wypełnia Wykonawca)

**Wymagania minimalne obowiązujące dla każdej dostawy
Oleju Napędowego Arktycznego.**

Wymagania minimalne obowiązujące dla każdej dostawy.

Lp.	Określenie	j.m.	Wartość		Metoda badań wg
1	Liczba cetanowa		nie niższa niż:	51	EN ISO 5165
2	Indeks cetanowy		nie niższy niż:	46	EN ISO 4264
3	Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	zakres od ÷ do	800÷840	EN ISO 12185
4	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	nie więcej niż:	8	EN 12916
5	Zawartość siarki	mg/kg	nie więcej niż:	10	EN ISO 20846
6	Zawartość manganu	mg/l	nie więcej niż:	2	EN 16576
7	Temperatura zapłonu	°C	powyżej:	55	EN ISO 2719
8	Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	nie więcej niż:	0,30	EN ISO 10370
9	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	nie więcej niż:	0,010	EN ISO 6245
10	Zawartość wody	mg/kg	nie więcej niż:	200	EN ISO 12937
11	Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	nie więcej niż:	24	EN 12662
12	Badanie działania korodującego na miedź (3h w temp. 50°C)	klasa		1	EN ISO 2160
13	Stabilność oksydacyjna	g/m ³	nie więcej niż:	25	EN ISO 12205
		h	nie mniej niż:	20	EN 15751
14	Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4) w temperaturze 60°C,	µm	nie wyższa niż:	460	EN ISO 12156-1
15	Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	zakres od ÷ do:	1,500÷4,000	EN ISO 3104
16	Skład frakcyjny:				
	do temp. 180°C destyluje	% (V/V)	nie więcej niż:	10	
	do temp. 340°C destyluje	% (V/V)	nie mniej niż:	95	
17	Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	nie więcej niż:	7,0	EN 14078
18	Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C			EN 116
	- w okresie letnim		nie wyższa niż:	-32	
	- w okresie przejściowym		nie wyższa niż:	-32	
	- w okresie zimowym		nie wyższa niż:	-32	
19	Temperatura mętnienia	°C	nie więcej niż:	-22	

HARMONOGRAM

dostaw oleju napędowego o nazwie handlowej:
produkowanego przez:
dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Miesiąc:

L.p.	Data dostarczenia	Ilość dm ³
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		

Adres e-mail dla Systemu PUESC dla MZK w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

puesc@mzkb-b.internetdsl.pl



Bielsko - Biala, dnia.....

Protokół przyjęcia dostawy oleju napędowego nr

W dniu o godz. dostarczono do Stacji Paliw MZK w Bielsku-Białej Sp. z o.o. autocysterną nr rej. olej napędowy o parametrach określonych świadectwem jakości nr

Dowód dostawy nr

Komisja w składzie: Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

w obecności Kierowcy - Konwojenta
(Dostawcy)

po sprawdzeniu nienaruszalności plomb stwierdza, że pobrana próbka paliwa posiada dostateczną klarowność i nie zawiera wody.

Ilość deklarowana (dane wg dowodu dostawcy)

Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Ilość przy 15°C [dm ³]

STACJA PALIW - pomiary

pomiary z autocysterny

	Temperatura rzeczywista [°C]	Gęstość rzeczywista [kg/dm ³]
próbka nr 1		
próbka nr 2		

pomiary "przed" wleciem paliwa do zbiornika

	Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Godz. rozp. rozładunku
zbiornik nr 1			
zbiornik nr 2			

RAZEM

pomiary "po" wleciu paliwa do zbiornika

	Temperatura rzeczywista [°C]	Ilość rzeczywista [dm ³]	Godz. zakończ. rozładunku
zbiornik nr 1			
zbiornik nr 2			

RAZEM

Ilość przyjęta na stan magazynowy (PZ) [dm ³]	
---	--

Wydanie w trakcie zrzutu [dm ³]	0
---	---

ROZLICZENIE DOSTAWY:

Ilość deklarowana na dow. dost. w temp. 15°C [dm ³]	Ilość przyjęta w temp. 15°C [dm ³] (dostawa netto wg raportu)	Brak/Nadwyżka w temp. 15°C [dm ³]	RÓŻNICA ILOŚCI w temp. 15°C [%]
1	2	3 ((2)-(1))	4 ((3)/(1))

UWAGI:	
--------	--

Podpisy Komisji: Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

Kierowca - (Przedstawiciel Dostawcy)

KLAUZULA INFORMACYJNA UWZGLĘDNIAJĄCA REGULACJE ZAWARTE W RODO

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO związana z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn.:
Hurtowe dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o., ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała, telefon: +4833 8143511, faks: +4833 8145188;
- Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. wyznaczyła inspektora ochrony danych osobowych; dane kontaktowe: nr telefonu: +4833 8143511, adres poczty elektronicznej: iod@mzkb-b.internetdsl.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego **na hurtowe dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.**;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

* **Wyjaśnienie:** informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.

** **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

Obowiązki Wykonawcy, wynikające z art. 13 lub art. 14 RODO.

Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia jest zobowiązany do spełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO¹⁾, w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w **art. 13 RODO** względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te Wykonawca bezpośrednio pozyskał. Jednakże obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (vide: art. 13 ust. 4).

Ponadto Wykonawca będzie musiał spełnić obowiązek informacyjny wynikający z **art. 14 RODO** względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

W celu zapewnienia, że Wykonawca spełnił ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem Wykonawcy w postępowaniu, zaleca się zobowiązanie Wykonawcy do złożenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczenia o wypełnieniu przez niego obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).