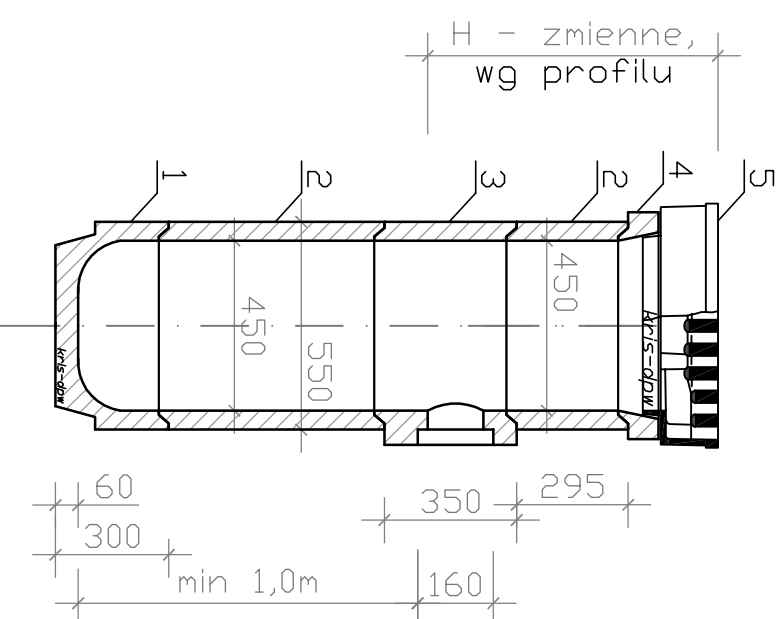


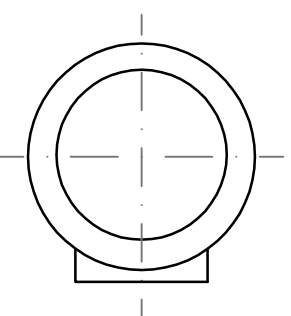
WPUST BETONOWY Ø500mm
Z CZĘŚCIĄ OSADNIKOWĄ



1. Właz żeliwny, żeliwo szare EN-GJL-200, kl. D400, wysokości H150mm, zabezpieczenie przeciw obrotowi.
2. Wpust (krata i korpus), żeliwo szare EN-GJL-200, kl. C250, wysokość H150, pełny kotnierz, krata uchylna, system zabezpieczenia przed otwarciem np: QUICK BLDCK
3. Kregi, płyta pokrywowa żelbetowa i pierścien dystansowy z betonu o klasie wytrzymałości nie mniejszej niż B-45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ($n < 4\%$) i mrozoodpornego (F150).
4. Kregi i płytę pokrywową łączyć za pomocą uszczeliek gumowych.
5. Przejścia szczelne w kiniecie studni montowane fabrycznie
6. Studnie betonowe np.: BS System Sp. z o. o., Kaprin Sp. z o. o., P.V. Kluczborck S.A.
7. Właczenie do studni betonowych wykonać za pomocą tuleji ochronnych np. Wavin, Kaczmarek

UWAGI:

1. DNO OSADNIKOWE
2. KRAŻEK POŚREDNI
3. ELEMENT PRZYŁĄCZENIOWY
4. PIERŚCIEN REDUKCYJNY
5. WŁAZ ŻELIWNY



pracownia:	Pracownia Projektowa "INŻKOM", 43-316 Białsko-Biała, ul. Rudziana 48
inwestor:	Miejski Zakład Komunikacyjny
nazwa obiektu	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE MZK W BIELSKU - BIAŁYM zajmowana działka nr 326/47
nazwa rysunku	PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ WPUST - wytyczne wykonania
projektował:	mgr inż. Elżbieta Stec-Chopiak, upr. bud SLK /2020/POOS/07
PB	data: CZERWIEC 2016 skala --- nr rys. 4