



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: [Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Długa 50](#)

Miejscowość: [Bielsko-Biała](#)

Kod pocztowy: [43-309](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 338144873](#)

Osoba do kontaktów: [Renata Kraus](#)

E-mail: [mzk@bb.onet.pl](mailto:mzk@bb.onet.pl)

Faks: [+48 338145188](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.mzkb-b.samorzady.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa autobusów niskopodłogowych dla potrzeb Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej.

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych autobusów miejskich dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej, spełniających wymagania techniczne określone w Załączniku Nr 2a do SIWZ, Załączniku Nr 2b do SIWZ i Załączniku Nr 2c do SIWZ.

Zakres dostawy obejmuje dostawę 50 sztuk ww. autobusów wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dostawę dokumentacji i niezbędnego oprogramowania na warunkach określonych w SIWZ.

Przedmiot zamówienia został podzielony na trzy części zwane dalej „Zadaniem Nr 1”, „Zadaniem Nr 2”, „Zadaniem Nr 3”.

1.1. Zadanie Nr 1 obejmuje sukcesywną dostawę 10 sztuk autobusów o długości ok. 18 m, zwanych dalej autobusami „MEGA – osiemnastometrowymi”.

1.2. Zadanie Nr 2 obejmuje sukcesywną dostawę 38 sztuk autobusów o długości ok. 12 m zwanych dalej autobusami „MAXI – dwunastometrowymi”.

1.3. Zadanie Nr 3 obejmuje dostawę 2 sztuk autobusów o długości ok. 7 m zwanych dalej autobusami „MINI – siedmiometrowymi”.

2. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy:

2.1. nie były pojazdami prototypowymi, tzn. aby były produkowane seryjnie,

2.2. były tej samej marki i tego samego typu dla autobusów MEGA – osiemnastometrowych, tej samej marki i tego samego typu dla autobusów MAXI – dwunastometrowych, tej samej marki i tego samego typu dla autobusów MINI – siedmiometrowych,

2.3. były identyczne w danej marce i typie pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego,

2.4. były dostarczone do Zamawiającego po pierwszym przeglądzie,

2.5. spełniały wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 z późn. zm.),

2.6. posiadały aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1475).

3. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych.

4. Wykonawca udzieli jednakowej gwarancji odrębnie dla każdego Zadania na wszystkie dostarczone autobusy, co oznacza, że każdy autobus w danej grupie zostanie objęty takim samym okresem gwarancji:

4.1. wymagany okres gwarancji na nadwozie pojazdu, a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw – nie mniej niż 10 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,

4.2. wymagany okres gwarancji na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia – nie mniej niż 10 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,

4.3. wymagany okres gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia – nie mniej niż 60 miesięcy począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,

4.4. wymagany okres gwarancji na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu – nie mniej niż 36 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

Minimalny okres gwarancji ustalony w pkt.: 4.1., 4.2., i 4.3. nie zależy od przebiegu autobusu.

Minimalny okres gwarancji ustalony w pkt. 4.4 ogranicza się do 295.200 km przebiegu każdego autobusu.

UWAGA ! Szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownica/rama podwozia - okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy) Wykonawca przeprowadza na własny koszt i ryzyko lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia,

4.5. w okresie gwarancji, jeżeli w celu przeprowadzenia czynności obsługowych Wykonawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu przez Zamawiającego do wskazanego przez Wykonawcę miejsca (punktu serwisowego) i pojazd ten został tam dostarczony, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zwróci mu poniesione koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa, itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby Zamawiającego po dokonaniu obsługi pojazdu.

4.6. w okresie gwarancji, w razie wykrycia lub ujawnienia się wad w przedmiocie zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego autobusu na wolny od wad, w terminie do 3 dni roboczych od daty otrzymania reklamacji (w szczególnych przypadkach termin ten może, za zgodą Zamawiającego ulec wydłużeniu),

4.7. wszelkie koszty związane z wymianą wadliwych części ponosi Wykonawca,

4.8. z gwarancji wyłączone są: pióra wycieraczek, żarówki, ogumienie w zakresie eksploatacyjnego zużycia (nie dotyczy uszkodzeń spowodowanych awarią urządzeń współpracujących).

5. Wykonawca musi zaoferować autobusy produkowane seryjnie, tzn. muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży.

Na potwierdzenie tego warunku Wykonawca przedkłada:

Oświadczenie (w formie oryginału) o spełnieniu tego warunku stanowiące Załącznik Nr 5 do SIWZ.

6. Wykonawca musi dostarczyć autobusy na własną odpowiedzialność do siedziby Zamawiającego wraz z aktualnymi dokumentami (wyciągiem ze świadectwa homologacji, certyfikatem zgodności wydanym przez Wykonawcę, potwierdzającym spełnienie oferowanej normy czystości spalin).

Na potwierdzenie tego warunku Wykonawca przedkłada:

Oświadczenie (w formie oryginału) o spełnieniu tego warunku stanowiące Załącznik Nr 6 do SIWZ.

7. Wykonawca musi udzielić Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo naprawczych.

Na potwierdzenie tego warunku Wykonawca przedkłada:

Oświadczenie (w formie oryginału) o spełnieniu tego warunku stanowiące Załącznik Nr 7 do SIWZ.

8. Wykonawca musi dostarczyć na własny koszt (nieodpłatnie) zestaw przyrządów diagnostycznych wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej 7 lat w języku polskim umożliwiające wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania usług technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części.

Na potwierdzenie tego warunku Wykonawca przedkłada:

Oświadczenie (w formie oryginału) o spełnieniu tego warunku stanowiące Załącznik Nr 8 do SIWZ.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	34121100	
<b>Dodatkowe przedmioty</b>	34121400	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[DZP-3411/01/16](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_YRT6](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-028701](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 048-079643](#) z dnia: [09/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[04/03/2016](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:

III.1.1) Wymagane wadia i  
gwarancje:

Zamiast:

1. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium:  
1.1. Dla Zadania Nr 1 w wysokości – 300 000 PLN,  
1.2. Dla Zadania Nr 2 w wysokości – 1 000 000 PLN,  
1.3. Dla Zadania Nr 3 w wysokości – 30 000 PLN.  
2. Wadium można wnieść w formie:  
2.1. pieniężnej,  
2.2. poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,  
2.3. gwarancji bankowej,  
2.4. gwarancji ubezpieczeniowej,  
2.5. w poręczeniu udzielanym przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9.11.2000 utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst

Powinno być:

1. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium:  
1.1. Dla Zadania Nr 1 w wysokości – 300 000 PLN,  
1.2. Dla Zadania Nr 2 w wysokości – 1 000 000 PLN,  
1.3. Dla Zadania Nr 3 w wysokości – 30 000 PLN.  
2. Wadium można wnieść w formie:  
2.1. pieniężnej,  
2.2. poręczenia bankowego lub poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,  
2.3. gwarancji bankowej,  
2.4. gwarancji ubezpieczeniowej,  
2.5. w poręczeniu udzielanym przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9.11.2000 utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst

jedn.: Dz.U. z 2014 r., poz. 1804 z późn. zm.).  
3. Wadium wnoszone w formie pieniężnej należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego. Konto MZK: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie, II Oddział w Bielsku-Białej nr 63 1240 4142 1111 00004825 6793, z dopiskiem: „Wadium – dostawa autobusów; Zadanie Nr ..... NIP: .....”. Wadium należy wnieść przed terminem składania ofert, tj. nie później niż do 18 kwietnia 2016r. do godz. 09:30. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej, za termin jego wniesienia zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy Pzp.

jedn.: Dz.U. z 2014 r., poz. 1804 z późn. zm.).  
3. Wadium wnoszone w formie pieniężnej należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego. Konto MZK: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie, II Oddział w Bielsku-Białej nr 63 1240 4142 1111 00004825 6793, z dopiskiem: „Wadium – dostawa autobusów; Zadanie Nr ..... NIP: .....”. Wadium należy wnieść przed terminem składania ofert, tj. nie później niż do 22 kwietnia 2016r. do godz. 09:30. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej, za termin jego wniesienia zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy Pzp.

#### **VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Miejsce, w którym znajdują się  
zmieniane daty:

Zamiast:

18/04/2016 Godzina: 09:30  
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

22/04/2016 Godzina: 09:30  
(dd/mm/rrrr)

IV.3.4) Termin składania ofert lub  
wniosków o dopuszczenie do udziału  
w postępowaniu

Miejsce, w którym znajdują się  
zmieniane daty:

Zamiast:

18/04/2016 Godzina: 10:00  
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

22/04/2016 Godzina: 10:00  
(dd/mm/rrrr)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

#### **VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić**

#### **VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia**

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

#### **VI.4) Inne dodatkowe informacje:**

#### **VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**