

INFORMACJA BIOZ

Spis zawartości

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników
 - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005
- wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu
- wizji w terenie

2. Inwestor

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej

3. Informacja BIOZ

3.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. wszystkie branże

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- wycinka zieleni wraz z transportem
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

B/. branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe na poszerzeniach i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie drenażu
- wykonanie ulepszonych podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy nawierzchni drogowych na parkingu, drodze wewnętrznej i chodniku

- wykonanie nawierzchni na drodze wewnętrznej (mieszanki mineralno-bitumiczne)
- wykonanie nawierzchni chodnika i parkingu z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania parkingu

C/. konstrukcja

- prace fundamentowe murów oporowych prowadzić w porze suchej, przy dłuższym okresie bezdeszczowej pogody, niedopuszczając do zalewania wykopów
- zachować bezpieczne nachylenie ścian wykopów, ewentualnie stosować szalunki (rozparcia)
- prace fundamentowe prowadzić bez zagrożenia podkopaniem fundamentów istniejących budynków

D/. elektryczne roboty

- przebudowa istniejącego słupa oświetleniowego
- demontaż słupa żelbetowego
- demontaż przewodów NN
- wykonanie wykopu o średnicy 0,8m o objętości do 1,5m³ o głębokości do 2,5m ręcznie lub z użyciem wiertni

wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz uprawnienia SEP z zachowaniem odpowiednich przepisów budowy urządzeń elektrycznych oraz przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane

- istniejąca sieć ciepła (własność MZK) do likwidacji
- istniejąca kanalizacja sanitarna (własność MZK) – do likwidacji
- budowa nowej kanalizacji sanitarnej wg odrębnego projektu, co należy wykonać przed budową parkingu
- istniejący wodociąg (własność MZK) /zabezpieczyć/
- budowa nowego wodociągu wg odrębnego projektu, co należy wykonać przed budową parkingu
- kabel teletechniczny istniejący (własność MZK) – zabezpieczyć
- kable elektryczne na terenie parkingu (własność MZK) i w projektowanym chodniku (własność ZE) – zabezpieczyć
- przebudować kable (własność MZK) w zakresie związanym z przestawieniem jednego słupa oświetleniowego
- kanalizacja deszczowa (własność MZK)

3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przy budowie chodnika prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- wykonywanie wykopów pod mury oporowe, rury kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- wykonywanie wykopów pod studnie kanalizacji deszczowej i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią
- załadunek, rozładunek, montaż rur betonowych-możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- wycinka drzew-możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem do wycinania drzew lub cięcia asfaltu
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się)
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)
- prowadzenie robót związanych z przebudową słupa oświetleniowego-możliwość porażenia prądem oraz możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym-słup.
- prowadzenie robót związanych z montażem przewodów energetycznych-możliwość upadku z dużej wysokości.

3.5. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoiwym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna

wykopu

- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.