

Bielsko-Biała, 12 stycznia 2011r.

DZP-3411/01/11

Wg Rozdzielnika

Uprzejmie informuję, iż w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym [na sukcesywną dostawę części zamiennych do silników DAF typu GS 160M oraz PE 183C zabudowanych w autobusach eksploatowanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej](#), jeden z Wykonawców zwrócił się do Zamawiającego z następującym wnioskiem:

„Z uwagi na możliwość zapisów w SIWZ, prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia tj. sprecyzowanie czy :

- Zamawiający dopuszcza oferowanie innych części niż w opakowaniach DAF

np. części w opakowaniach Bosch, tam gdzie firma Bosch jest jedynym dostawcą dla DAF, przy czym firma Bosch zaświadczy, iż oferowane części są zgodne ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta i są one tej samej jakości co części do montażu silników.

Prosimy o udzielenie informacji czy:

Zamawiający posiada pojazdy wyposażone w silniki DAF GS160M objęte gwarancją fabryczną producenta, gdyż GS160 to silniki starszej generacji stopniowo wycofywane z eksploatacji w większości państw europejskich w tym również w Polsce, a używanie do ich obsługi tylko i wyłącznie części w opakowaniach DAF, może być ekonomicznie nie uzasadnione”.

Uprzejmie informuję, że w związku z brzmieniem art. 38 ust.1 pkt 3 ustawy Pzp oraz zgodnie z zapisem IV Części SIWZ pkt 2 Zamawiający ma obowiązek udzielenia odpowiedzi na zapytania, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, tj. 08 stycznia 2011r.

Niemniej jednak Zamawiający udziela odpowiedzi na pismo z dnia 11 stycznia br.

Zapisy SIWZ są jasne i nie można ich różnie interpretować. W ustępie 3 Część I SIWZ Zamawiający dokładnie opisał jak opakowane i oznaczone winny być części dostarczane do magazynu Zamawiającego.

Wykonawca informuje w piśmie, że firma Bosch dla niektórych części jest jedynym dostawcą dla DAF, tym bardziej nie powinno być problemów, aby spełnić warunki określone przez Zamawiającego. Zamawiający nie zgadza się również z opinią, że używanie do obsługi silników wyłącznie części w opakowaniach DAF może być ekonomicznie nieuzasadnione. Dla Zamawiającego istotne są ceny części jakie zaferuje Wykonawca, a nie relacje cenowe pomiędzy producentem części a Wykonawcą. Równocześnie informujemy, że Zamawiający posiada pojazdy po remontach kapitalnych, przy których obowiązuje umowa gwarancyjno-serwisowa, a pojazdy te są wyposażone w silniki DAF.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Krzysztof Knapik