

---

# INŻKOM

ul. Ruciana 48  
43-316 Bielsko-Biała

PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel./fax 033-8150106  
e-mail: inzkom@pro.onet.pl


---

**obiekt:**                   **PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY PARKINGU  
ZLOKALIZOWANEGO NA TERENIE BAZY  
ZAKŁADU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ  
W BIELSKU-BIAŁEJ PRZY UL. DŁUGIEJ 50**

**numery ewidencyjne działek:**  
parking pgr. 326/31  
chodnik wzdłuż ul. Długiej 326/22, 326/27, 381/6

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**inwestor:**               **Miejski Zakład Komunikacyjny  
w Bielsku-Białej ul. Długa 50**

projektant:	specjalność	nr uprawnień projektowych	podpis
Magdalena Drabik	konstrukcyjno-inżynierska	UAN-VI-1227/353/87	

---

Bielsko-Biała lipiec 2005

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### Spis zawartości

#### 1. część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu
- 1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu  
układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia, odwodnienie, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni, punkty geodezyjne, sieci uzbrojenia, docelowa organizacja ruchu
- 1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /
- 1.5. informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
- 1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników
- 1.8. inne dane

#### 2. załączniki

- 2.1. Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK.
- 2.2. Protokół ZUD nr 387/2005 z dnia 22.06.2005r.
- 2.3. Postanowienie Miejskiego Zarządu Dróg nr 193/TA/04 z dnia 24.06.2005 w sprawie wyrażenia zgody na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr 326/22, 326/27 i 381/6 przy ul. Długiej
- 2.4. Wypis s rejestru gruntów - Wykaz właścicieli i władających

#### 3. część rysunkowa

1. orientacja
2. projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

## 1. część opisowa

### 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie bazy MZK w Bielsku Białej przy ul. Długiej 50. Parking ten jest budowany w celu zapewnienia potrzeb parkingowych pracowników. Na lokalizację parkingu wydana została przez Urząd Miejski w Bielsku-Białej decyzja o warunkach zabudowy. Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005

#### Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- wytyczne projektowe podane przez Inwestora.
- badania geologiczne dostarczone przez Inwestora
- zaktualizowany podkład syt. wys. dostarczony przez Inwestora
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.

### 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu i istniejąca organizacja ruchu

Obecnie teren przewidziany pod projektowany parking również wykorzystywany jest jako parking, jednak jest to plac częściowo tylko uporządkowany o zróżnicowanym standardzie od nawierzchni asfaltowej poprzez nawierzchnie betonową po częściowe utwardzenie tłuczniami. Na terenie tym nie ma uporządkowanej organizacji parkowania. Włączenie do drogi publicznej- ulicy Długiej odbywa się poprzez istniejący wjazd, wspólny dla projektowanego parkingu i istniejącego uporządkowanego parkingu wzdłuż ul. Długiej. Teren przewidywany pod parking przylega dłuższym bokiem do ul. Długiej, która na tym odcinku nie posiada chodnika.

### 1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu

Projektuje się budowę parkingu na planie zbliżonym do trapezu o wymiarach . 51,7 \* 35,2 \* 46,4 m. Parking ten będzie dłuższym bokiem przylegał do ul. Długiej wzdłuż której przewiduje się budowę chodnika. Włączenie do miejskiego układu komunikacyjnego-ulicy Długiej odbywało się będzie poprzez istniejący wjazd, obsługujący obecnie funkcjonujący parking przed budynkiem biurowym MZK.

Budowa parkingu wiąże się z koniecznością:

- likwidacji napowietrznej i podziemnej sieci ciepłej, (wykona Inwestor we własnym zakresie)
- poprzedzającej budowy odcinka kanalizacji sanitarnej wg odrębnego opracowania
- poprzedzającej budowy odcinka wodociągu również wg odrębnego opracowania

- budowy czterech wpustów ulicznych oraz odwodnienia liniowego o długości 5,7m, Studzienki ściekowe należy wyposażyć w filtry podczyszczania ścieków zaolejonych.
- budowy dodatkowych dwóch wpustów ulicznych zlokalizowanych na terenie istniejącego placu. Studzienki te podłączone zostaną do istniejącego kanału deszczowego.
- demontażu istniejącego ogrodzenia
- budowy ogrodzenia wzdłuż dwóch boków parkingu od strony północnej i zachodniej.
- wycinki i wykarczowania 4+1+6 sztuk topoli -samosiejek
- wydzielenia trzech zieleńców w celu ochrony istniejących drzew.
- budowy nawierzchni parkingu
- budowy chodnika
- budowy muru oporowego od strony zachodniej

Projektowana nawierzchnia parkingu - kostka betonowa grubości 8 cm

Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 6 cm

#### • **Odwodnienie**

- powierzchniowe uzyskano poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzających wodę z nawierzchni do projektowanych 4 wpustów ulicznych i do projektowanego odwodnienia liniowego na połączeniu projektowanego parkingu z parkingiem istniejącym.
- Wody powierzchniowe z placu wprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej (będącej własnością MZK).
- Studzienki ściekowe wyposażone zostaną w filtry podczyszczania ścieków zaolejonych.
- Projektowane od strony północnej ogrodzenie i krawężnik odetną dotychczas spływającą wodę deszczową na teren obecnie projektowanego parkingu. W celu przejścia tejże wody należy wybudować dwa wpusty uliczne, jeden podłączony do studni na terenie przyległego placu, a drugi do kanału na terenie projektowanego obecnie parkingu, w miejscu likwidowanej studzienki ściekowej. Do projektowanej studzienki położonej w pobliżu budynku należy włączyć rurę spustową z rynien.
- Odwodnienie wstępne uzyskamy poprzez zastosowanie drenów podłużnych Ø200 od strony zachodniej w celu przejścia napływającej wody podziemnej od strony skarpy. Wodę tę sprowadza się do kanalizacji deszczowej.

#### • **ukształtowanie terenu –**

Parking zaprojektowano tak aby dowiązać się do poziomu istniejącego parkingu, do poziomu ulicy Długiej i budowanego wzdłuż niej chodnika, uniknąć napływu wody na przylegający budynek oraz prawidłowo odwodnić plac. Zastosowano max spadek wzdłuż placu 2,54 %.

Od strony zachodniej zaprojektowany został mur oporowy oddzielający wyżej położony teren przylegającej bazy.

- **zagospodarowanie zielenią**

Istniejące drzewa (6 sztuk) zostaną zachowane i wokół nich zaprojektowano zieleńce. Wyciąć i wykarczować należy topole będące samosiejkami.

- **punkty geodezyjne – nie stwierdzono**

- **sieci uzbrojenia**

- istniejąca sieć ciepła (własność MZK) do likwidacji
- istniejąca kanalizacja sanitarna (własność MZK) – do likwidacji
- budowa nowej kanalizacji sanitarnej wg odrębnego projektu
- istniejący wodociąg (własność MZK) /zabezpieczyć/
- budowa nowego wodociągu wg odrębnego projektu
- kabel teletechniczny istniejący (własność MZK)– zabezpieczyć
- kable elektryczne na terenie parkingu (własność MZK) i w projektowanym chodniku (własność ZE)- zabezpieczyć
- przebudować kable (własność MZK) w zakresie związanym z przestawieniem jednego słupa oświetleniowego
- kanalizacja deszczowa (własność MZK)

- **Docelowa organizacja ruchu**

Organizacja ruchu wiąże się z uporządkowaniem parkowania i uporządkowaniem sposobu dojazdu do miejsc postojowych w celu zminimalizowania kolizyjności i usprawnieniu funkcjonowania parkingu. Zaprojektowano 65 miejsc postojowych o wymiarach 4,5\*2,5 i 5\*2,3 /pod projektowanym murem oporowym/. Szerokość dróg manewrowych wyniosła 5,5 przy parkowaniu prostopadłym i 3,7 przy parkowaniu równoległym.

Projektowany chodnik biegnący wzdłuż ul. Długiej długości 46m stanowi uzupełnienie brakującego na tym odcinku chodnika miejskiego. Szerokość chodnika dostosowano do szerokości istniejącego chodnika i wynosi ona średnio 2,8m.

- **Pozostałe branże**

Zgodnie z życzeniem Inwestora, projektowany parking należy maksymalnie dosunąć do istniejącej drogi wewnętrznej po stronie zachodniej. Z uwagi na istniejącą różnicę terenów, wynoszącą od zera do 1 metra, konieczna jest budowa muru oporowego. Projekt budowlany muru stanowi opracowanie branżowe.

#### 1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /

powierzchnia	parkingu	1564m <sup>2</sup>
powierzchnia	chodnika	123m <sup>2</sup>
powierzchnia	zielenców na terenie parkingu	68m <sup>2</sup>

#### 1.5. Informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

- teren nie jest wpisany do rejestru zabytków

1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej - nie ma takich wpływów1.7. informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia szkodliwych substancji. Woda opadowa z placu zostanie przejęta przez projektowane studzienki wyposażone w filtry KB1 służące do oczyszczania ścieków deszczowych. Są to zintegrowane urządzenie o dwustopniowym systemie filtracyjnym, umieszczone bezpośrednio w studzienkach.

1.8. inne dane.**Roboty ziemne związane z budową parkingu**

- 721 m<sup>3</sup> - przewidziane do odwozu
- 105 m<sup>3</sup> - wykopy i przekopy wykonywane na odkład

**wykaz działek zajmowanych pod inwestycję**

<i>nr działki</i>	<i>właściciel</i>	<i>trwały zarządk</i>	<i>opis uzutkowania</i>
326/31	Gmina B.-B.	MZK	tereny przemysłowe
326/22	Skarb Państwa	MZD	droga
326/27	Skarb Państwa	MZD	droga
381/6	Skarb Państwa	MZD	droga

**2. załączniki**

2.1. Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK.

2.2. Protokół ZUD nr 387/2005 z dnia 22.06.2005r.

2.3. Postanowienie Miejskiego Zarządu Dróg nr 193/TA/04 z dnia 24.06.2005 w sprawie wyrażenia zgody na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr 326/22, 326/27 i 381/6 przy ul. Długiej

2.4. Wypisy z rejestru gruntów - Wykaz właścicieli i władających

PREZYDENT MIASTA  
Bielsko-Białej  
-18-  
UA.7331-11/63/05/AD



Bielsko-Biala, dnia 22.03.2005r.

## DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 59 ust.1 i art.61, ust.1, p-kt 1-5 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. Nr 80/03, poz.1717) i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98/2000, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku :

Miejski Zakład Komunikacyjny  
ul. Długa 50 ; Bielsko- Biala

### USTALA SIĘ

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK

na pgr 326/31 gm . kat. Olszówka Dolna  
przy ul.Długiej w Bielsku- Białej

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone są na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji w skali 1 : 500,1:2880,1 : 10000

Inwestycja obejmuje : budowę parkingu na ok. 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK

#### Warunki :

1. Akceptuje się wskazanie przyległej do ul. Długiej części terenu – z istniejącym wjazdem. Pozostała część działki pgr 326/31 – bez zmian zagospodarowania.
2. Projekt zagospodarowania należy uzgodnić w zakresie istniejącego i projektowanego uzbrojenia .
3. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektować tak , aby nie naruszyć stosunków gruntowo- wodnych na sąsiednich działkach /z podczyszczeniem wód zanieczyszczonych przez zaparkowane samochody/.
4. Projekt zagospodarowania i projekt techniczny opracować należy w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa budowlanego i warunków technicznych obowiązujących w budownictwie – z uwzględnieniem sąsiedniego zagospodarowania .
5. Teren pod nowoprojektowane miejsca parkingowe należy utwardzić i odwodnić. Zaleca się wykonanie nawierzchni z elementów rozbiernalnych oraz wymalowanie pasów rozgraniczających stanowiska parkingowe oraz ciągów pieszego i jeźdnego .
6. Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy przedłożyć dokumenty wyszczególnione w tym wniosku - druk w załączeniu.

#### ZALĄCZNIKI NINIEJSZEJ DECYZJI:

- 1.Załącznik nr 1 : mapka geodezyjna w skali 1:2880,1:10 000,1: 500
- 2.Załącznik nr 2: zawiadomienie stron o postępowaniu

Na podstawie art 65 ust.1,p-kt 1-2 i ust.2 – w zw. z art. 34.2 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i z.p. decyzja niniejsza zachowuje ważność do czasu uchwalenia m.p.z.p., którego ustalenia byłyby inne niż w wydanej decyzji – jeżeli nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę

### UZASADNIENIE

Wnioskowane zamierzenie zlokalizowane jest w terenie , gdzie aktualnie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bielsko-Biała .

Wniosek spełnia łącznie wszystkie warunki określone w art. 61.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ;

- planowane zagospodarowanie stanowi uzupełnienie infrastruktury miejskiej;
- teren posiada zgodę na zmianę sposobu użytkowania gruntów rolnych uzyskaną do planu ogólnego ( w ostatniej edycji planu - teren przekształceń w kier. usług centrowładczych „D-IV, 59 U,UO”)
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji nin. decyzji.

Załączniki stanowią integralną część niniejszej decyzji / do wglądu w nat. Wydziale/.

### POUCZENIE

Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa do własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z przepisami art.63 ust.4 ustawy - wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy .

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bielska-Białej w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

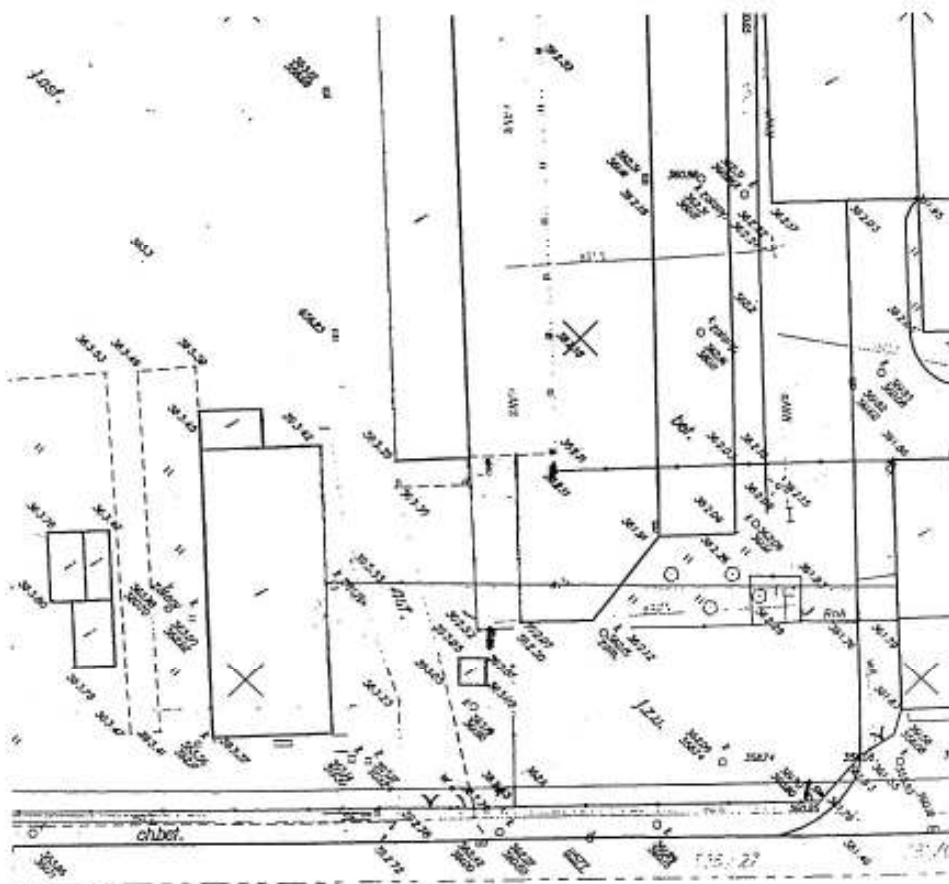


Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*[Signature]*

Otrzymuje za zwr. potw.:

1. Adresat - .M. Z. K.
2. MG i R w/m
3. MZD skrytka
4. R.O. Mikuszowice Śl. – Przewodniczący P. Czesław Kanik
5. a/a





WZYSTĄT MIASTA  
Biejsko-Bieje  
20

Zakres do planu z dn. 28.03.20 05

Ur. 235.1.14.02.07.10

Wzrost do planu z dn. 28.03.20 05

## URZĄD MIEJSKI

w Bielsku-Białej  
Wydział Geodezji i Kartografii  
Zespół Urządzania Dokumentacji Projektowej  
43-300 Bielsko-Biala, Plac Ratuszowy 6  
tel. (033) 4971-540

Bielsko - Biala, dnia 22.06.2005r.

## PROTOKÓŁ nr 387/2005

Urząd Miejski w Bielsku - Białej, Wydział Geodezji i Kartografii, Zespół Urządzania Dokumentacji Projektowej na podstawie art. 27 ust. 2 pkt. 1, art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t. Dz. U. Nr 100 z 2000 r., poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 20 ust. 1 oraz § 24 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. Nr 38, poz. 455).

- uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz uzgodnienia jednostek branżowych

## OPINIUJE : POZYTYWNE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: *budowa parkingu dla samochodów osobowych dla potrzeb pracowników na terenie bazy MZK i chodnika wzdłuż ul. Długiej*

zlokalizowanego w *Bielsku - Białej*

Investor : *Miejski Zakład Komunikacji*

Projektant: *Magdalena Drabik 43-316 Bielsko - Biala ul. Ruciana 48*

Zlecenie z dnia *21.06.2005r.* nr *---*

Data wpływu *21.06.2005r.* nr rej. *390/2005*

## Uwagi i zalecenia :

Uzgodnienia dokonane przez ZUD tracą ważność, gdy :

- a) inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności,
- d) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu wyżej wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie ZUD.

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

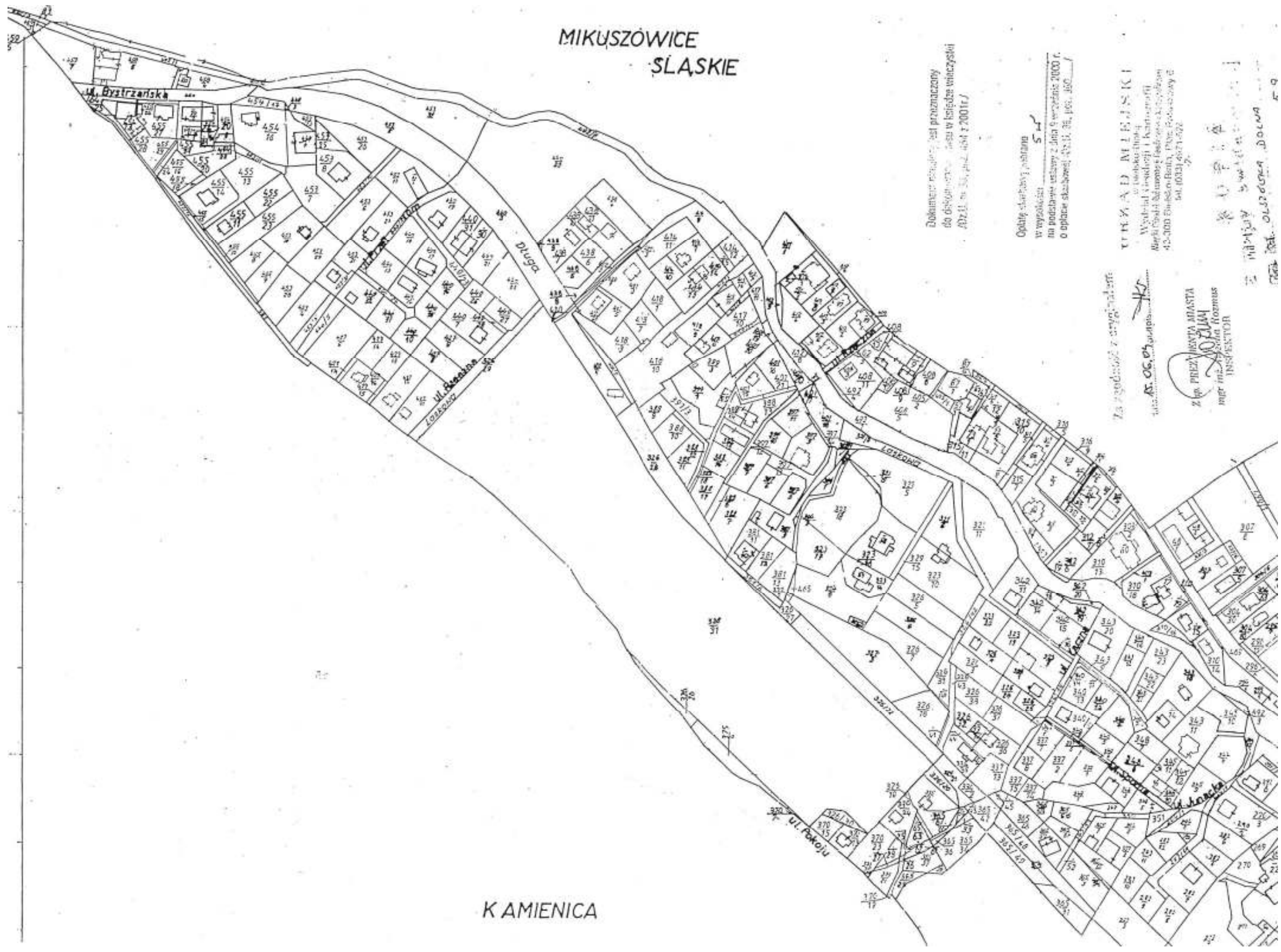
2. Po zrealizowaniu, a przed zasypaniem uzbrojenia, należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

3. Niniejszy protokół wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.

4. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.

5. Złocić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

MIKUSZOWICE  
ŚLĄSKIE



Dokument ten jest przeznaczony  
do użytku w celu w księgach wieczystych  
ADZ.U. nr 30, pkt. 104 z 2001 r.

Opłata skarbową pobrana  
w wysokości 5 zł  
na podstawie ustawy z dnia 6 września 2000 r.  
o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 36, pkt. 106, 107)

TERESA WIELKICKI  
Wzrost: 160 cm  
Miejsce urodzenia: Katowice  
42-300 Świdnica, ul. Północna 10  
94 10321 6271 522

Na podstawie zapytania nr:

nr 06.07.2010

Z p. PREZYDENTA MIASTA  
MIKUSZOWICZ  
mgr inż. Sławomir Rozmus  
INSPEKTOR

ul. Kamienicka 10  
42-300 Świdnica

KAMIENICA

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
 ul. Czerwinkowa 12  
 43-200 BIELSKO-BIAŁA  
 tel. (033) 497-99-26 do 36  
 fax 1033-497-96-32

Bielsko-Biała ...24.06.2005r.

**POSTANOWIENIE Nr.193./ TA/04**

Na podstawie art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz. 239 z 1995r. Dz.U. Nr 136,poz 670/ w nawiązaniu do wniosku Inwestora:

.....**Miejski Zakład Komunikacyjny, 43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50**.....  
 z dnia. **31.05.2005r**.....

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej jako administrator terenów znajdujących się w pasie drogowym dróg publicznych wyraża zgodę na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr...**326/22, 326/27**..... przy ul.....**Długiej**.....

W gminie katastralnej ....**Olszówka Dolna**.....

Dla potrzeb.....**budowa chodnika**.....

**Na następujących warunkach:**

1.Wszelkie prace prowadzone będą w oparciu o uzyskane przez Inwestora Pozwolenia na Budowę na warunkach określonych w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej.

2.Na 30 dni przed rozpoczęciem robót ,Inwestor lub jego prawomocny pełnomocnik złoży do tut. Zarządu kompletny wniosek celem uzyskania Decyzji w sprawie planowanego zajęcia pasa drogowego.

3.Na ządanie Miejskiego Zarządu Dróg Wykonawca inwestycji przed rozpoczęciem robót w zajęтым pasie drogowym ogłosi na własny koszt w prasie oraz w innych środkach masowego przekazu stosowną informację o utrudnieniach w ruchu drogowym w czasie trwania zajęcia pasa drogowego.

4.Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłaty określone w § Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz 239. Z 1995r. Dz.U. Nr5 136, poz 670/. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia lub umieszczenia w nim urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem drogi pobiera się opłaty określone w § 10 w/w Rozporządzenia.

5.Inwestor odpowiada za wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, które ujawnią się w ciągu roku od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego. W przypadku ujawnienia się wad Zarząd Drogi powiadamia o tym zajmującego pas drogowy oraz określa termin usunięcia wad. Inwestor zobowiązuje się do bezwarunkowego usunięcia powstałych wad. Roczny termin gwarancji liczy się od daty protokółowego odbioru robót przez Zarząd Dróg. Roczny termin gwarancji obowiązuje również w stosunku do robót związanych z usuwaniem usterek. W razie zwłoki w usunięciu wad Zarząd Drogi może wykonać niezbędne roboty i ich kosztem obciążyć Inwestora robót.

6.Planowane zajęcie pasa drogowego będzie możliwe w terminie do dnia.....  
 Szczegółowy termin zajęcia pasa drogowego określony zostanie w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

7.Dodatkowe warunki prowadzenia robót.....  
 .....

D Y R E K T O R

.....

**POSTANOWIENIE**

MZD.GIE.MW / -193A/05

Na podstawie art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz. 239.z 1995r. Dz.U. Nr 136.poz 670/ w nawiązaniu do wniosku Inwestora:

...Miejski Zakład Komunikacyjny, 43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50.....  
...Pracownia Projektowa „Inzkom”, 43-316 Bielsko-Biała, ul. Ruciana 48.....  
z dnia **29.07.2005r.**.....

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej jako administrator terenów znajdujących się w pasie drogowym dróg publicznych wyraża zgodę na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr...381/6..... przy ul....Długiej.....

W gminie katastralnej ....Olszówka Dolna.....

Dla potrzeb....budowa chodnika.....

**Na następujących warunkach:**

1.Wszelkie prace prowadzone będą w oparciu o uzyskane przez Inwestora Pozwolenia na Budowę na warunkach określonych w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej.

2.Na 30 dni przed rozpoczęciem robót Inwestor lub jego prawomocny pełnomocnik złoży do tut. Zarządu kompletny wniosek celem uzyskania Decyzji w sprawie planowanego zajęcia pasa drogowego.

3.Na żądanie Miejskiego Zarządu Dróg Wykonawca inwestycji przed rozpoczęciem robót w zajęтым pasie drogowym ogłosi na własny koszt w prasie oraz w innych środkach masowego przekazu stosowną informację o utrudnieniach w ruchu drogowym w czasie trwania zajęcia pasa drogowego.

4.Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłaty określone w § Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz 239. Z 1995r. Dz.U. Nr5 136, poz 670/. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia lub umieszczenia w nim urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem drogi pobiera się opłaty określone w § 10 w/w Rozporządzenia.

5.Inwestor odpowiada za wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, które ujawnią się w ciągu roku od udośćpienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego. W przypadku ujawnienia się wad Zarząd Drogi powiadamia o tym zajmującego pas drogowy oraz określa termin usunięcia wad. Inwestor zobowiązuje się do bezwarunkowego usunięcia powstałych wad. Roczny termin gwarancji liczy się od daty protokółarnego odbioru robót przez Zarząd Dróg. Roczny termin gwarancji obowiązuje również w stosunku do robót związanych z usuwaniem usterek. W razie zwłoki w usunięciu wad Zarząd Drogi może wykonać niezbędne roboty i ich kosztem obciążyć Inwestora robót.

6.Planowane zajęcie pasa drogowego będzie możliwe w terminie do dnia..zgodnie z uzg. ZUD..... Szczegółowy termin zajęcia pasa drogowego określony zostanie w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

7.Dodatkowe warunki prowadzenia robót.....

Z

z-CA DYREKTORA

mgr inż. Andrzej Kominski