

Bielsko-Biała, 16 października 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na kompleksowe ubezpieczenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Zamawiający informuje, że w związku z ww. postępowaniem wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1.

„Prosimy o potwierdzenie, że w Sekcji C dla szkód wyrządzonych w środowisku naturalnym poprzez jego zanieczyszczenie będą wyłączone OC za szkody w środowisku będą objęte szkody regulowane przepisami Dyrektywy 2004/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odpowiedzialności za środowisko w odniesieniu do zapobiegania i zaradzania szkodom wyrządzonym środowisku naturalnym”.

Odpowiedź 1.

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.

„Czy wyrażają Państwo zgodę na modyfikację zapisu:

Z:

Zakres obejmuje również zwrot kosztów wynikających z zastosowania środków podjętych w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne. Obejmuje nadto pokrycie kosztów wynagrodzenia ekspertów powołanych w uzgodnieniu z ubezpieczycielem przez ubezpieczonego jak też poszkodowanego w celu ustalenia okoliczności przyczyn i wielkości szkody.

Na:

Zakres obejmuje również poniesione po wystąpieniu Wypadku koszty działań mających na celu zapobieżenie Szkodzi lub zmniejszenie jej rozmiarów, jeżeli były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne. Obejmuje nadto pokrycie kosztów wynagrodzenia ekspertów powołanych w uzgodnieniu z ubezpieczycielem przez ubezpieczonego jak też poszkodowanego w celu ustalenia okoliczności przyczyni wielkości szkody”.

Odpowiedź 2.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3.

„Czy szkody osobowe i w mieniu (rzeczowe) związane są z ruchem pojazdów mają nie być objęte niniejszym ubezpieczeniem? Potwierdzenie, że powyższe ubezpieczenie OC nie stanowi nadwyżki nad obowiązkowym ubezpieczeniem OC komunikacyjnym?”

Odpowiedź 3.

Zamawiający potwierdza, że powyższe ubezpieczenie nie jest ubezpieczeniem nadwyżkowym dla ubezpieczenia OC komunikacyjnego, jak też że nie jest związane z ruchem pojazdów.

Pytanie 4.

„Prosimy o wskazanie, jakie mienie wchodzi w zakres mienia najmowanego, przechowywanego i powierzonego?”

Odpowiedź 4.

Dotyczy mienia „przechowywanego” np. mienia pracowników. Jeśli chodzi o mienie powierzone będzie dotyczyło pojazdów na czas badań diagnostycznych, dotyczy tylko godzin pracy. Zamawiający nie przechowuje pojazdów poza pracą (na czas nocny).

Pytanie 5.

„Czy wyrażają Państwo zgodę na modyfikację zapisu:

Z „powstałe w ruchomościach oraz nieruchomościach, z których ubezpieczający/ubezpieczony korzystał na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, przechowania, leasingu.”

Na

„powstałe w ruchomościach oraz nieruchomościach, z których ubezpieczający/ubezpieczony korzystał na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, przechowania, leasingu, z wyjątkiem szkód w pojazdach, ich wyposażeniu lub rzeczach w nich pozostawionych”

Odpowiedź 5.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu z dookreśleniem „*powstałe w ruchomościach oraz nieruchomościach, z których ubezpieczający/ubezpieczony korzystał na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, przechowania, leasingu, z wyjątkiem szkód w pojazdach, które podlegają rejestracji ich wyposażeniu lub rzeczach w nich pozostawionych*”.

Pytania dotyczące ubezpieczenia All Risk:**Pytanie 6.**

„Według jakiej wartości (odtworzeniowej czy księgowej brutto) mają być przyjęte do ubezpieczenia składniki majątku trwałego?”

Odpowiedź 6.

Środki trwałe grupy I, tj. budynki - ubezpieczenie wg wartości odtworzeniowej. Pozostałe środki trwałe wg wartości księgowej brutto.

Pytanie 7.

„Czy ustanawiacie Państwo limit w odniesieniu do środków transportu (grupa VII KŚT) odpowiedzialność Wykonawcy gdzie zakres ubezpieczenia to: teren Zajezdni MZK i wszystkich zajezdni (pętli) według listy w punkcie B pkt 1 podczas postoju, ryzyka nazwane tj.: Flexa, grad, powódź?”

Odpowiedź 7.

Zamawiający - jak w roku ubiegłym - nie ustanawia limitu dla środków transportu.

Pytanie 8.

„Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmniejszenie limitu w klauzuli katastrofy budowlanej z 7 mln zł do 3 mln zł?”

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 9.

„Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmniejszenie limitu w klauzuli przepięć z 1 mln zł do 500 tys zł?”

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10.

„Czy wyrażacie Państwo zgodę na zmniejszenie limitu w klauzuli sumy prewencyjnej z 2 mln zł do 1 mln zł?”

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11.

„Prosimy o zmianę zapisów w części 4. Wymagane klauzule i warunki dodatkowe do ubezpieczeń komunikacyjnych OC, NNW, AC, zgodnie z poniższym:

Z: 4.1. Zamawiający wymaga objęcia ochroną zakupionych pojazdów samochodowych od dnia zarejestrowania na Zamawiającego pod warunkiem zgłoszenia powyższego faktu do 7 dni od daty zakupu, nie później niż w dniu rejestracji.”

Na: 4.1. Zamawiający wymaga objęcia ochroną zakupionych pojazdów samochodowych od dnia zarejestrowania na Zamawiającego pod warunkiem zgłoszenia powyższego faktu do 3 dni od daty zakupu, nie później niż w dniu rejestracji”.

Odpowiedź 11.

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 12.

„Prosimy o zmianę zapisów w części 4. Wymagane klauzule i warunki dodatkowe do ubezpieczeń komunikacyjnych OC, NNW, AC, zgodnie z poniższym:

Wyłączenie zapisu:

4.4. Zamawiający oczekuje samolikwidacji szkód komunikacyjnych (likwidacja szkody o wartości do 10.000 zł), polegającej na zgłoszeniu szkody oraz dostarczeniu niezbędnej dokumentacji: protokołu szkody z opisem okoliczności i rozmiarem szkody, zdjęć, faktury zakupionych materiałów, upoważnienia oraz kalkulacji kosztów, wystawionej po naprawie”.

Odpowiedź 12.

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie powyższego zapisu.

Pytanie 13.

„Prosimy podanie treści klauzul:

4.7. Klauzula przyjmująca istniejące systemy zabezpieczeń.

4.8. Klauzula zawiadomienia o szkodzie.

4.9. Klauzula prolongacyjna”.

Odpowiedź 13.

Zamawiający podaje treści klauzul:

4.7. Klauzula przyjmująca istniejące systemy zabezpieczeń.

„Ubezpieczyciel akceptuje dotychczasowe zabezpieczenia Ubezpieczonego; zabezpieczenia ppoż, przeciwkradzieżowe”.

4.8. Klauzula zawiadomienia o szkodzie.

„Skutki niezawiadomienia Ubezpieczyciela o szkodzie w odpowiednim terminie, ma zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy niezawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub ustalenie rozmiaru szkody”.

4.9. Klauzula prolongacyjna.

„Klauzula prolongaty płatności składki:

Brak wpłaty przez Ubezpieczającego składki lub pierwszej raty w terminie przewidzianym w umowie ubezpieczenia, nie powoduje wygaśnięcia (rozwiązania) umowy, ani zawieszenia udzielanej ochrony ubezpieczeniowej i nie może być podstawą do wypowiedzenia przez ubezpieczyciela umowy ze skutkiem natychmiastowym. W sytuacji braku opłaty składki lub raty składki ubezpieczyciel zobowiązany jest wyznaczyć ubezpieczającemu na piśmie dodatkowe, co najmniej 10 dniowy, terminu do zapłaty składki (raty). W przypadku nie dokonania wpłaty w wyznaczonym terminie, ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym”.

Pytanie 14.

„Prosimy o zmianę zapisów w części 5. Zasady likwidacji szkód w zakresie OC i AC, zgodnie z poniższym:

Z: 5.2 Wykonawca dokona oględzin i wystawi protokół oceny technicznej uszkodzonego pojazdu, nie później niż **w terminie 24 godzin** od daty zgłoszenia szkody przy uwzględnieniu zapisów ust. 4 pkt 4.4. i pkt 4.5.

NA: 5.2 Wykonawca dokona oględzin i wystawi protokół oceny technicznej uszkodzonego pojazdu, nie później niż **w terminie 2 dni roboczych** od daty zgłoszenia szkody przy uwzględnieniu zapisów ust. 4 pkt 4.4. i pkt 4.5”.

Odpowiedź 14.

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 15.

Prosimy o zmianę terminu składania ofert na dzień: 23.10.2020r.

Odpowiedź 15.

Zamawiający nie wyraża zgody.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


Hubert Maślanka