

Bielsko-Biała, 10 stycznia 2011r.

DZP-3411/01/11

Wg Rozdzielnika

Uprzejmie informuję, iż w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym [na sukcesywną dostawę części zamiennych do silników DAF typu GS 160M oraz PE 183C zabudowanych w autobusach eksploatowanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej](#), jeden z Wykonawców zwrócił się do Zamawiającego z następującym wnioskiem:

„SIWZ w części I punkt 3 zawiera zapis

„Wszystkie zaoferowane części muszą być oryginalne zgodnie z określonymi numerami katalogowymi firmy DAF. Oferowane części muszą być ocechowane znakiem firmowym DAF i odpowiednim numerem katalogowym; w przypadku gdy nie jest możliwe ocechowanie wyrobu - opakowania części muszą być oznaczone znakiem firmowym DAF i odpowiednim numerem katalogowym. Przyjmuje się, że części zamienne są oryginalne jeżeli producent silników DAF lub jego autoryzowany przedstawiciel zaświadczy, że zostały one wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta i są one tej samej jakości co części do montażu silników DAF”.

Prosimy o dokonanie stosownych zmian w części I punkt 3 utrzymanie dotychczasowego zapisu jest bezskuteczne gdyż to nie producent silników DAF lub jego autoryzowany przedstawiciel jest uprawniony do wydawania zaświadczeń o spełnieniu norm jakościowych, lecz zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 1400/2002 oraz Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 330/2010 oraz Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 461/2010 Mającymi swoje odzwierciedlenie w:

ROZPORZĄDZENIU RADY MINISTRÓW z dnia 8 października 2010r. w sprawie wyłączenia określonych porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych spod zakazu porozumień ograniczających konkurencję

Gdzie w artykule 21 stwierdzono:

21) oryginalne części zamienne – części zamienne tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu samochodowego, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi, ustalonymi przez producenta tych pojazdów do produkcji komponentów lub części zamiennych danego pojazdu samochodowego, w tym części zamienne produkowane na tej samej linii produkcyjnej co komponenty danego pojazdu samochodowego; przyjmuje się, że części zamienne są oryginalne, jeżeli producent tych części zaświadczy, że zostały one wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta danych pojazdów i są one tej samej jakości co części stosowane do montażu tych pojazdów;

Producent części wydaje stosowane zaświadczenia o spełnianiu lub nie spełnianiu norm jakościowych.

W pkt 3 SIWZ znajduje się zapis:

3. Wykonawca musi potwierdzić, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego.

Ocena spełnienia tego warunku zostanie dokonana na podstawie następujących dokumentów:

- 3.1. Zaświadczenie producenta silników DAF lub jego autoryzowanego przedstawiciela, że zaofertowane części zamienne do silników są oryginalne, tzn. pochodzą od producenta silników DAF lub jego autoryzowanego przedstawiciela. W przypadku składania oferty przez autoryzowanego przedstawiciela Wykonawca składa jedynie oświadczenie.

Przedstawienie takowego dokumentu jest nie celowe z uwagi:

- Rozporządzenie Komisji Europejskiej 1400/2002, 330/210, 461/2010
- prowadzi do ujawnienia źródeł zaopatrzenia wykonawcy, co może naruszać tajemnice przedsiębiorstwa zarówno wykonawcy i jego kooperantów.
- wykonawca posiada umowy z dostawcami opatrzone klauzulami poufności co do podmiotów jak i przedmiotów umów.

Prosimy o usunięcie zapisu 3.1."

W odpowiedzi na powyższe Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów punktu 3 w I Części Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Uzasadnienie.

Zamawiający przy zakupie autobusów zawarł z dostawcą umowę gwarancyjno-serwisową pozwalającą Zamawiającemu na wykonywanie obsługi technicznych oraz napraw w okresie obowiązującej gwarancji. Koszty związane z naprawami i obsługami ponosi dostawca autobusów pod warunkiem, że materiały eksploatacyjne i części zamienne będą dostarczane przez sieć dystrybucyjną dostawcy. Zapisy w umowie gwarancyjno-serwisowej pozwalają Zamawiającemu na stosowanie materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych zakupionych u innych dostawców pod warunkiem, że ich jakość i wykonanie odpowiadają w pełni normom określonym przez producenta autobusów lub jego podzespołów wyszczególnionym w Instrukcji Warsztatowej i zostały wcześniej uzgodnione przez producenta autobusów lub jego podzespołów. Mając na uwadze warunki określone w umowie gwarancyjno-serwisowej oraz obawę utraty gwarancji na zakupione autobusy lub jego podzespoły Zamawiający w pełni podtrzymuje zapisy w I Części SIWZ pkt 3.

Jednocześnie Zamawiający nie zgadza się na całkowite usunięcie zapisu punktu 3.1. ale proponuje jego modyfikację w następujący sposób:

„3.1. Zaświadczenie producenta silników DAF lub jego autoryzowanego przedstawiciela, że zaofertowane części zamienne do silników są oryginalne, tzn. że zostały one wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta i są one tej samej jakości co części do montażu silników DAF. W przypadku składania oferty przez autoryzowanego przedstawiciela Wykonawca składa jedynie oświadczenie”.

W związku z powyższym Zamawiający wydłuża termin składania ofert do **17 stycznia 2011r. do godz. 09³⁰**; otwarcie ofert o godz. 10⁰⁰.

Z poważaniem

DYREKTOR
mgr inż. Krzysztof Knapik

