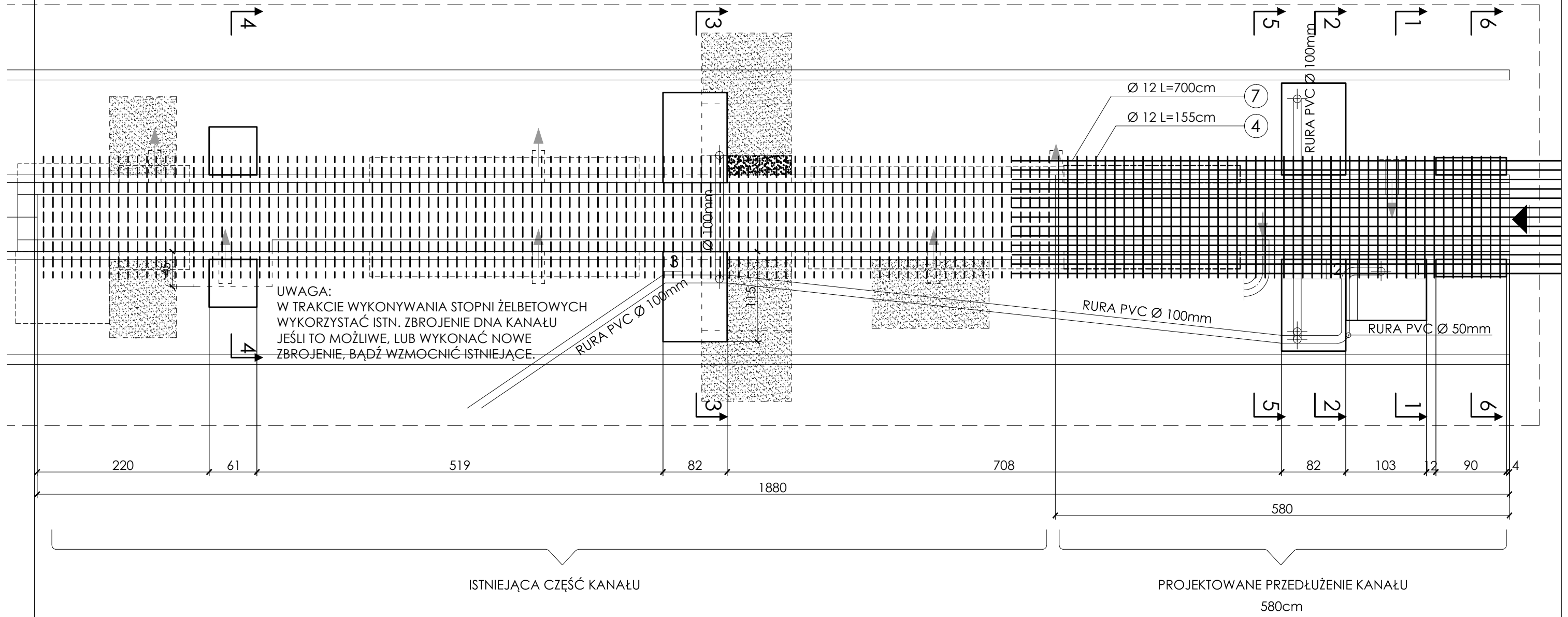


DO USUNIĘCIA
KIERUNEK JAZDY



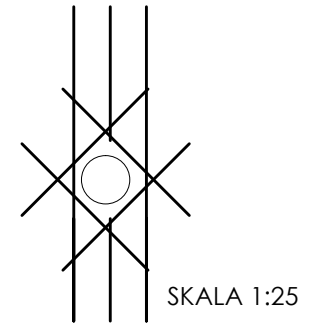
UWAGA:
W TRAKCIE WYKONYWANIA STOPNI ŻELBETOWYCH
WYKORZYSTAĆ ISTN. ZBROJENIE DŃA KANAŁU
JEŚLI TO MOŻLIWE, LUB WYKONAĆ NOWE
ZBROJENIE, BĄDŹ WZMOCNIĆ ISTNIEJĄCE.

UWAGI:
PROJEKTOWANE ZBROJENIE NALEŻY POWIĄZAĆ
Z ISTNIEJĄCYM ZBROJENIEM KANAŁU I POSADZKI

URZĄDZENIA MOCOWAĆ DO FUNDAMENTÓW
NA DIBLE METALOWE

ZBROJENIE WNEK FUNDAMENTOWYCH
ŚCIAN KANAŁU, ORAZ WNEKI NA OŚWIETLENIE
POKAZANO NA RYSUNKACH NR
12, 13, 14, 15, 16, 17

W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT BETONOWYCH
OSADZIĆ PRZEPUSTY NA PRZEWODY ZASILAJĄCE,
KANAŁY WENTYLACJI MECHANICZNEJ KANAŁU,
ORAZ ODWODNIENIE KANAŁU, POSADZKI POMIESZCZENIA
I WNEK POD URZĄDZENIA



UWAGA:
W PRZYPADKU OTWORÓW ODWADNIAJĄCYCH
LUB WENTYLACYJNYCH ZBROJENIE WYCIĄĆ
I ZASTĄPIĆ ZBROJENIEM UKOŚNYM

 ANNA BODAKIEWICZ Tel. 608 506 464	OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW		
	ADERS OBIEKTU BIELSKO-BIAŁA, UL. DŁUGA, DZ. NR		
	TYTUŁ RYSUNKU ZBROJENIE DŃA KANAŁU	ZLECENIE NR 18/2009	SKALA 1:50
	AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. ANNA BODAKIEWICZ	DATA 11.2009	NR RYSUNKU 11