

Bielsko-Biała, 9 marca 2017r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego

Upzejmie informuję, iż w związku z ogłoszonym przetargiem nieograniczonym na dostawę spalinowego wózka widłowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej wpłynęły zapytania, na które Zamawiający – stosownie do brzmienia art. 38 ust. 2 ustawy Pzp – udziela odpowiedzi:

Pytanie 1.

„Punkt 1.6 Waga - parametr nie do spełnienia dla wózka o udźwigu 2500 kg . Wózki te ważą od 3800-3900 kg. Prosimy skorygować”

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie zgadza się z argumentacją Wykonawcy opisaną w tym punkcie. Na rynku istnieją wózki, których waga nie przekracza 3600 kg przy udźwigu 2500 kg. Zamawiający sam obecnie eksploatuje taki wózek. Mimo tych wyjaśnień Zamawiający dopuszcza wózek widłowy o wadze do 3800 kg.

Pytanie 2.

„Punkt 2.6 silnik - posiadamy w wózku silnik NISSANA o mocy 45 kW i pojemności 3153 cm³. Proszę dopuścić do ofertowania”.

Odpowiedź 2.

Zamawiający oczywiście dopuszcza wózek widłowy z silnikiem produkcji NISSAN pod warunkiem, że spełnia on parametry opisane w pkt 2.6 Formularza Oferty. Zaoferowana przez Wykonawcę moc silnika 45 kW spełnia wymagania Zamawiającego. Zamawiający nie zgadza się jednak na wózek z silnikiem o pojemności wyższej niż 2500 cm³.

Pytanie 3.

„Punkt 3.2 SAS lub równoważny - świadczy o wskazanie na konkretną markę wózka . Standardowym rozwiązaniem są układy mechaniczne , amortyzowane kabiny, stabilizatory osi inne. Zapis "system sprzężony z komputerem pokładowym " ogranicza akcję ofertową do praktycznie jednej firmy. Czy intencją Państwa w postępowaniu publicznym jest zakup konkretnej marki wózka?”.

Odpowiedź 3.

Obecnie na rynku istnieje duży wybór nowoczesnych wózków widłowych sterowanych elektroniką. Zamawiający bardzo dużą wagę przykładając do bezpieczeństwa dlatego wymaga, aby oferowany wózek był wyposażony w systemy gwarantujące bezpieczeństwo pracy operatora. Zapis „System aktywnej stabilizacji lub równoważny” oznacza, że Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wózka wyposażonego w inny system bezpieczeństwa pod warunkiem, że będzie on niezależny, automatyczny, analizujący stabilność wózka uzależniony od wielkości ładunku (wagi i gabarytów), prędkości jazdy, podnoszenia, co oznacza, że:

- system automatycznie ograniczy przechył masztu do przodu w razie przeciążenia (wykluczy możliwość przewrócenia wózka do przodu),
- system automatycznie ograniczy przechył boczny wózka podczas ostrego skręcania (eliminuje możliwość przewrócenia wózka na boki).

Zamawiający informuje również Wykonawcę, że intencją przeprowadzenia procedury przetargowej jest zakup bezpiecznego wózka widłowego opartego na nowoczesnej technologii.

Pytanie 4.

„W nawiązaniu do przetargu na dostawę spalinowego wózka widłowego proszę o informację czy dopuszczalna jest opcja zmiany przesuwu zintegrowanego na przesuw zawieszany?”

Odpowiedź 4.

Zamawiający nie zgadza się na zmianę przesuwu ze zintegrowanego na przesuw zawieszany.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Władysław Pyś